

Středočeský kraj, Praha 6 i obce podporují zavedení nástupu všemi dveřmi do příměstských autobusů

28.11.2024 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Zastupitelský sál Prahy 6 hostil setkání představitelů a představitelů středočeských obcí přiléhajících k severozápadnímu okraji Prahy, zástupců Prahy 6, zástupců hlavního města Prahy, zástupců organizátorů dopravy ROPID a IDSK a Středočeského kraje. Tématem byly dopravní komplikace, které pravidelně vznikají na příjezdech do Prahy 6 a jejich řešení.

„Je nutné připustit, že pohled Středočeského kraje a středočeských obcí a Prahy 6 na dosud zavedená dopravní opatření se všude neshoduje,“ míní Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility. Zatímco s buspruhou obecně problém není, názory se liší u provozu na kruhovém objezdu u ulic Kamýcké a Roztocké a na křižovatce ulic Horoměřické a Evropské. **„Jako možná rychlá řešení, která by situaci zmírnila, navrhlo IDSK zrušení vyhrazeného bypassu na kruhovém objezdu a prodloužení intervalu zelené semaforu na křižovatce,“** říká Petr Borecký.

IDSK dále konstatovala, že po zavedení dopravních opatření na Praze 6, je kromě individuální automobilové dopravy postižena i doprava veřejná. V tomto případě především linky PID 316, 356, 340, 355, 350.

Petr Borecký ještě představil plány na vybudování tramvajových tratí ze Suchdola směrem Horoměřice a Roztoky a protažení železniční tratě z Lichocevsí k Velkým Přílepům. **„Tyto projekty budou v příštím roce projednávány s obcemi i s veřejností, aby se našla shoda na tom, kudy je v území vést,“** informuje Petr Borecký.

Organizace ROPID a TSK dále ukázaly prezentaci, ze které vyplývá, že dopravní opatření na Praze 6 po ukončení uzavírek Lysolajského údolí a Papírenské nemají negativní vliv na zpoždování hromadné dopravy na linkách 107, 147 a 161 (naopak je pozitivní), zpoždění u individuální automobilové dopravy vzrostlo naopak o zhruba 12%. **„Důležité však je, že jsme se shodli, že je nutné dopravní problémy řešit společně a řešit je partnersky,“** uzavřel Petr Borecký s tím, že další setkání se uskuteční v první polovině roku 2025.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-praha-6-i-obce-podporuji-zavedeni-nastupu-vsemi-dvermi-do-primestskych-autobusu