

# Vhodná lokalita pro Gigafactory se vybírala rok a půl. Ve hře bylo 13 různých míst

27.10.2022 - | CzechInvest

**„Automobilový průmysl je jedním ze základů českého průmyslu. Generuje desetinu českého HDP, čtvrtinu exportu a zaměstnává okolo 180 tisíc osob. Nástup elektromobility je pro něj však velkou výzvou, na kterou je nutné zareagovat. Realizace Gigafactory nám v tom může pomoci,“ říká ministr průmyslu a obchodu Jozef Síkela.**

Proto výběru vhodné lokality pro stavbu továrny na autobaterie do elektromobilů předcházel pečlivý, téměř rok a půl dlouhý proces. Původně bylo zvažovaných variant dvanáct – Cheb, Prunéřov, Petrovice, Žatec, Staré Sedlo, Ralsko, Plazy, Milovice, České Budějovice, Mošnov, Holešov a Bochoř. Z těchto 12 lokalit následně vzešel užší výběr čtyř možností – mediálně zmiňovaný Prunéřov, Cheb, Staré Sedlo a Bochoř. Podrobnější průzkum však odhalil u Prunéřova a Chebu problém v podobě malé velikosti pozemku a v případě Starého Sedla problém s poddolovaností pozemku.

Lokalita letiště Bochoř se původně jevila jako vhodná, ale po dalších analýzách této varianty rovněž sešlo. Z následných jednání se zainteresovanými subjekty vzešlo ještě další možné umístění továrny, kterým je právě letiště Líně. Tato lokalita se po podrobném prověření ukázala jako ideální.

*„Ze všech 13 analyzovaných míst vyšla právě lokalita letiště Líně jako jediná možnost pro realizaci průmyslové zóny v požadovaných parametrech a čase. Zásadní byla při výběru lokality její velikost, blízkost vodních zdrojů či okolní infrastruktura,“* popisuje Petr Očko, náměstek ministra průmyslu a obchodu v současné době pověřený řízením agentury CzechInvest, která měla průzkum možných míst pro Gigafactory na starost. *„Velkou výhodou je také to, že Líně jsou brownfieldem se starými ekologickými zátěžemi a nedojde tak k záboru zemědělské půdy,“* dodává.

<https://www.czechinvest.org/cz/Homepage/Novinky/Rijen-2022/Vhodna-lokalita-pro-Gigafactory-se-vybiral-a-rok-a-pul-Ve-hre-bylo-13-ruznych-mist>