

Na chaotické křižovatce na Klárově není o nehody nouze

24.11.2024 - | PROTEXT

Pavel Greiner, dopravní expert: „Asi to možná není úplně nedání přednosti, ale spíš blokace té křižovatky. Protože, pokud pojedete z Hradčanské estakádou dolů směrem Malostranská, tak z Malostranské chtějí řidiči odbočit doleva na Valdštejnskou ulici. Bohužel ale musí přes tramvaje a ještě navíc přes dva pruhy, které jsou v protisměru od té Hradčanské a kolikrát ti řidiči jedoucí z Hradčanské tam tu křižovatku blokují.“

Ve Valdštejnské ulici je pak přechod pro chodce se spoustou turistů. Jedním z řešení by mohly být žluté kříže na vozovce, které by vyřešily to, aby řidiči nestáli v křižovatce. Úsek je totiž velmi problematický a problémy hrozí i ve směru na opačné straně.

Pavel Greiner, dopravní expert: „Pokud budu odbočovat k vládě do ulice Edvarda Beneše, tak tam samozřejmě opět musím odbočit přes tramvaje doleva, potom dávám dva pruhy přednost protijedoucím, ale pozor i protijedoucí tramvaj může odbočit doprava, kdy já odbočuji doleva. Navíc je zde opět velký provoz a blokace křižovatky. Chtělo by to na tu křižovatku namalovat žluté kříže, aby tam auta nezastavovala.“

Dalším řešením, jak situaci zklidnit by mohly být semaforey. Otázkou ale je, co by to udělalo s plynulostí provozu.

Pavel Greiner, dopravní expert: „Semaforey by samozřejmě pomohly hrozně moc, zvláště ty, co mají prioritní šipky, to by hrozně pomohlo. Ale tady by zase hrozila blokace vozidel, že by byly velké kolony, jak od Hradčanské, tak samozřejmě od Malostranské, ale ten semafor by byl tady ideální.“

V praxi je to tak, že agresivnější řidič jede. Jenomže, chce to kumšt a hlavně ohled, jinak to může skončit nehodou. A na Klárově platí dvojnásob, že nehoda není náhoda.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/na-chaoticke-krizovatce-na-klarove-neni-o-nehody-nouze/2600071>