

Vidět a být viděn!

22.11.2024 - Tomáš Frolík | Policie ČR

Viditelnost je na ulici klíčová!

Podzim je obdobím, kdy dochází k brzkému stmívání, dlouhé ranní tmě, ale také k častým mlhám, na což každoročně reagují policisté v Ústeckém kraji tím, že vyráží do ulic, aby se zaměřili na prevenci v oblasti viditelnosti chodců. Během této preventivně bezpečnostní akce, která probíhala v blízkosti silnic, a dále v místech se zvýšeným pohybem lidí, bylo zkontrolováno několik chodců, přičemž část z nich nebyla vybavena žádnými reflexními prvky. Kontroly probíhaly jak v obci, tak zároveň i mimo obec. O důležitosti „být viděn“ byli chodci poučeni, a za tímto účelem je policisté vybavili reflexními prvky. Tato preventivní opatření byla provedena jednak ve večerních, ale také v ranních hodinách, kdy je snížená viditelnost, což mnozí účastníci silničního provozu podceňují.

Pokud se chodci pohybují v místech, která nejsou osvětlena, k tomu jsou oblečeni do tmavého oblečení a nejsou vybaveni reflexními prvky, jsou obzvláště zranitelní. Nezapomeňte, že i jízdní kolo musí být vybaveno povinnými prvky do provozu. Nejen dobře viditelný cyklista a chodec, ale i samotné dodržování pravidel silničního provozu snižuje možná rizika nehodovosti. Viditelnost lze zvýšit vhodnou barvou oblečení a doplňky z fluorescenčních a reflexních materiálů, které zvyšují světelný kontrast vůči pozadí a prodlužují tak vzdálenost, na jakou může řidič chodce nebo cyklistu zaznamenat.

Na pohyb chodců za snížené viditelnosti pamatuje i zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ustanovení tohoto zákona říká, že *pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Za porušení tohoto ustanovení pak hrozí na místě až dvoutisícová pokuta.*

Dle informací ze statistik šetřila Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje za leden až říjen roku 2024 (dále jen „sledované období“) celkem **7355 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **26 osob usmrceno, 107 osob těžce zraněno a 1558 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **493,43 mil. Kč**. Nejčastější příčinou dopravní nehodovosti je stále **nesprávný způsob jízdy**. Pokud se zaměříme na chodce, tak bylo v roce 2024 ve sledovaném období šetřeno celkem **238 srážek s chodcem**, což je **nárůst o 44 případů** oproti stejnému období roku 2023. Z tohoto čísla bylo v **56 případech chodcem dítě**. Vyhaslo **7 životů**, tedy o 5 více nežli v roce 2023.

Reflexní materiál je v noci vidět na 3x větší vzdálenost než bílé oblečení a více než 10x větší vzdálenost než oblečení modré. Při rychlosti 75 km/h potřebuje řidič nejméně 31 metrů (1,5 sekundy) na to, aby si uvědomil nebezpečí a odpovídajícím způsobem zareagoval. Pouze s reflexními materiály mu chodci a cyklisté dají dostatek času!

Tyto akce se opakují a my o nich pravidelně informujeme.

A nezapomínejme, že prevence je klíčem k našemu bezpečí!

<https://www.policie.cz/clanek/sprava-severoceskeho-kraje-akce-a-projekty-videt-a-byt-viden.aspx>