

Nová tramvajová trať Malovanka-Strahov má pravomocné povolení

12.11.2024 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) získal pravomocné povolení záměru stavby nové tramvajové tratě Malovanka-Strahov. Nyní probíhá zpracování projektové dokumentace pro výběr zhotovitele, veřejnou zakázku DPP plánuje vyhlásit a vítěze vysoutěžit v roce 2025. Zahájení stavby DPP předpokládá na jaře 2026, dokončení stavby pak na podzim 2027. Předpokládané náklady na výstavbu nové tratě činí cca 800 miliónů korun.

Jedná se o novou dvoukolejnou tramvajovou trať v délce cca 1,3 kilometru. Na stávající tramvajovou síť se bude napojovat v Bělohorské a Myslbekově ulici. Trať povede z Bělohorské Vaníčkovou ulicí do konečné smyčky Stadion Strahov. DPP na ní vybuduje tři páry zastávek: Malovanka (společná se stávající tratí na Bílou Horu), Koleje Strahov a Stadion Strahov.

Malovanka. Autor vizualizace: DPP/Atelier Onixia.

Koleje Strahov. Autor vizualizace: DPP/Atelier Onixia.

Stadion Strahov. Autor vizualizace: DPP/Atelier Onixia.

Současné tramvajové zastávky Malovanka budou přesunuty. Nové budou o cca 100–130 metrů posunuty směr centrum a vybudovány na Bělohorské ulici v úseku mezi křižovatkami s Myslbekovou a Vaníčkovou ulicí. Díky tomu budou zastávky Malovanka sloužit spojům ze stávající tratě na Bílou Horu z nové trati na Strahov a bude zde snadný přestup. Zastávky Koleje Strahov budou situovány v prostoru vysokoškolských kolejí, zhruba v místě stávajících stejnojmenných autobusových zastávek. Zastávky Stadion Strahov vzniknou ve stejnojmenné nové smyčce a budou společné pro odbavování tramvajových a trolejbusových linek. Samotnou smyčku Stadion Strahov s průběžnou a předjízdou kolejí DPP vybuduje v místě stávající autobusové točny u křižovatky Vaníčkovy a Turistické ulice. Výstavba nové tramvajové tratě Malovanka-Strahov bude probíhat v úzké koordinaci s elektrifikací autobusových linek č. 176 a 191.

„Díky nové tramvajové trati získají studenti ze strahovských kolejí i návštěvníci sportovišť kvalitnější a bezemisní dopravní spojení. Pokračujeme tak v rekordním rozšiřování tramvajové sítě v Praze, aktuálně již stavíme trať na Václavském náměstí, na Pankráci nebo na Dvoreckém mostě. Většina cestujících v Praze se totiž přepravuje veřejnou dopravou a my jim chceme nabídnout co nejlepší kvalitu,“ říká Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.

Zprovozněním této tratě bude možné nahradit stávající autobusovou dopravu ze Strahova ke stanici metra Dejvická kapacitnější a lokálně bezemisní tramvajovou dopravou s vyšším stupněm oddělení od ostatní dopravy. Tím dojde nejen k redukci autobusové dopravy ve Vaníčkově ulici a snížení jejího vlivu na životní prostředí, ale také ke zrychlení a zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy ve srovnání s autobusovou zejména v přepravních špičkách. Současně dojde ke snížení počtu autobusů v přetíženém prostoru Vítězného náměstí. Vybudováním a zprovozněním tratě Malovanka-Strahov dojde k přímému propojení významných dopravních uzlů a částí s centrem Prahy. Díky této trati vzniknou nová přímá spojení například s Masarykovým nádražím, Náměstím Republiky, Václavským náměstím, stanicemi metra Muzeum, I. P. Pavlova, Malostranská či Náměstí Míru.

Na výstavbu této tratě DPP požádal o dotace z prostředků Evropské unie, z Operačního programu Doprava 3, které by měly pokrýt až 85 % způsobilých výdajů. K definitivní alokaci finanční dotace z EU na tuto stavbu chyběla DPP dosud poslední podmínka, a to získání pravomocného povolení záměru, kterou DPP aktuálně splnil.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2806-nova-tramvajova-trat-malovanka-strahov-ma-pravomocne-povoleni