

Dopravní podnik města Brna připravuje projekt vratné smyčky v Pisárnkách

28.2.2022 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dnes naplno začaly přípravné práce na projektu vratné smyčky v uzlu Lipová u brněnského výstaviště. V první fázi musí být odstraněny keře a stromy, které by byly v kolizi se stavbou. Smyčka umožní otáčení tramvají Dopravního podniku města Brna a zároveň snadnější odbavení návštěvníků budoucí Multifunkční haly, jejíž stavba by měla být zahájena ještě letos.



„Stavba tramvajové smyčky v uzlu Lipová navazuje na předchozí fáze modernizace vozovny v Pisárnkách. Z hlediska provozu městské hromadné dopravy pro nás představuje zjednodušení dopravy a úsporu finančních prostředků. Vozy na trase od Bystrce se doposud při příjezdu do vozovny v Pisárnkách jezdí otáčet až do smyčky na Mendlově náměstí. Po vybudování vratné smyčky snížíme počet najetých prázdných kilometrů a tím snížíme náklady na energii i čas řidičů,“ vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

V oblasti budoucí vratné smyčky Lipová tak dnes **začalo kácení stromů a mýcení keřů**, které rostou v lokalitě stavby. Práce je nutné provést v době vegetačního klidu, tedy do konce března. Provoz městské hromadné dopravy v lokalitě neovlivní, probíhat budou převážně ze strany areálu

BVV.

Na podzim Dopravní podnik města Brna ve spolupráci s městskou částí zajistí **výsadbu nových dřevin**, které budou náhradou za pokácené.

Předpokládané **zahájení samotné stavby vratné smyčky je v květnu 2022**, její dokončení na konci roku 2023. Dopravní podnik města Brna v současné době **soutěží zhotovitele projektu**. Vybudování smyčky a mostní konstrukce, na které bude položena, proběhne převážně za plného provozu tramvajových linek. Na větší omezení se cestující musí připravit jen během jejího napojování na současnou trať, které podnik plánuje na léto 2023.