

ORLEN Unipetrol Doprava zařadil do své flotily osmou lokomotivu Siemens Vectron

7.11.2024 - Lada Gadas | Orlen Unipetrol

Společnost Orlen Unipetrol Doprava, přední český nákladní železniční dopravce, patřící do rafinérské a petrochemické skupiny Orlen Unipetrol, pokračuje v modernizaci své flotily.

K sedmi stávajícím lokomotivám Siemens Vectron MS řady 383 přibudou do konce roku 2025 čtyři další. První z nich, celkově v pořadí osmou, převzal Orlen Unipetrol od společnosti Siemens do užívání v těchto dnech. Pořízení dalších modulárních elektrických lokomotiv je součástí dlouhodobého modernizačního plánu zaměřeného na zvýšení efektivity a udržitelnosti přepravních služeb. Orlen Unipetrol Doprava tím aktivně přispívá ke snižování emisí CO₂ a naplňování cílů skupiny Orlen Unipetrol, která se zavázala snížit emise uhlíku o 25 % do roku 2030 a dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2050.

Od zahájení modernizace v roce 2017 investovala společnost Orlen Unipetrol Doprava stovky milionů korun, což výrazně posiluje její postavení na trhu železniční nákladní dopravy v České republice. *„Naší dlouhodobou strategií v oblasti udržitelnosti je dosažení emisní neutrality do roku 2050, přičemž do roku 2030 plánujeme snížit emise o 25 %. Kromě dekarbonizace výrobních procesů hraje klíčovou roli i modernizace vozového parku,“* uvedl **Mariusz Wnuk, generální ředitel a předseda představenstva skupiny Orlen Unipetrol**. *„Pořízením dalších čtyř lokomotiv nejen podpoříme naplnění environmentálních cílů, ale i zvýšíme naši konkurenceschopnost v oblasti železniční dopravy,“* dodal.

Dalšími lokomotivami Siemens Vectron MS, s výkonem 6 400 kW a běžnou provozní rychlostí 100 km/h, posílí Orlen Unipetrol Doprava přepravní kapacity zejména na mezinárodních trasách mezi Českou republikou, Polskem, Německem, Slovenskem, Rakouskem a Maďarskem. *„Zvýšení efektivity a udržitelnosti přepravních operací na těchto klíčových trasách je zásadní pro plnění našich obchodních i environmentálních cílů. Lokomotivy jsou vybaveny moderními technologiemi, jako je evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS, GSM-R a dálková diagnostika, které přispívají k vyšší bezpečnosti a spolehlivosti našich služeb,“* upřesnil **Jaroslav Dvořák, jednatel společnosti Orlen Unipetrol Doprava** a doplnil: *„Jedním z důležitých bezpečnostních aspektů těchto lokomotiv je také pasivní bezpečnost, která zajišťuje strojvedoucímu prostor pro přežití v případě mimořádných událostí.“*

Roman Kokšal, generální ředitel Siemens Mobility Česká republika, komentuje pořízení dalších čtyř lokomotiv Vectron společností Orlen Unipetrol Doprava slovy: *„Jsme rádi, že je společnost Orlen Unipetrol Doprava s lokomotivami Vectron spokojena a důvěřuje jim. První lokomotivu Vectron MS jsme zákazníkovi předali už v roce 2017, nyní se do flotily zařadila v pořadí osmá. Lokomotivy Vectron vynikají vysokou spolehlivostí a produktivitou, schopností vozit těžké nákladní vlaky a dosahovat velkých denních proběhů a přepravních výkonů. Jsou to interoperabilní vozidla vhodná pro provoz v tuzemsku i v zahraničí. Díky jejich technické kompatibilitě s různými typy elektrického napájení i zabezpečením železnic, včetně ETCS, i díky provozní podpoře v podobě celoevropské servisní sítě, jsou univerzálně použitelná. Schopnost jízdy pod dohledem jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS je důležitá i v České republice, protože od ledna 2025 je vybavení lokomotiv touto technikou podmínkou jejich přístupu na řadu důležitých koridorových*

tratí."

Společnost ORLEN Unipetrol Doprava patří mezi významné železniční nákladní dopravce v České republice a se smluvními partnery zajišťuje přepravu nejen do sousedních zemí, ale i do oblasti Beneluxu či balkánských zemí. Na železničním trhu nabízí široké portfolio služeb. Kromě přepravy chemických produktů se zaměřuje také na expedici, pronájem železničních vozů, na opravárenské a čisticí služby a na konzultační činnost. Jejimi zákazníky jsou nejen členské společnosti mezinárodní skupiny ORLEN, ale i externí společnosti včetně významných železničních zasilatelů, zahraničních dopravců a chemických závodů bez vazby na holding.

Skupina ORLEN Unipetrol je největší rafinérskou a petrochemickou společností v Česku. Zaměřuje se na zpracování ropy a na výrobu, distribuci a prodej pohonných hmot a petrochemických produktů – zejména plastů a hnojiv. Ve všech těchto oblastech patří k významným hráčům na českém i střeoevropském trhu. Do skupiny ORLEN Unipetrol spadají rafinérie a výrobní závody v Litvínově a Kralupech nad Vltavou, společnost Paramo v Pardubicích, neratovická společnost Spolana, otrokovická společnost REMAQ a dvě výzkumná centra v Litvínově a Brně. Součástí ORLEN Unipetrolu je i síť čerpacích stanic ORLEN v Česku, na Slovensku a v Maďarsku. ORLEN Unipetrol je v České republice jedna z největších firem z hlediska obrátu. Zaměstnává přes 6 000 lidí. ORLEN Unipetrol je také společensky odpovědnou společností, a to zejména v oblasti podpory udržitelného rozvoje, vzdělávání, místních komunit a životního prostředí. V roce 2005 se ORLEN Unipetrol stal součástí skupiny ORLEN, která je největším zpracovatelem ropy ve střední Evropě.

Kontakt: Lada Gadas, +420 705 839 909, e-mail: lada.gadas@orlenunipetrol.cz

https://www.orlenunipetrol.cz/cs/Media/TiskoveZpravy/Stranky/20241107-TZ-OrlenUnipetrol-Siemens_rozsireni%20flotily-Vectron-CZ.aspx