

Vysoká rychlost, nerespektování značení nebo lesní zvěř. Takové jsou nejčastější příčiny dopravních nehod na Vysočině

30.10.2024 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Na základě statistik nehodovosti z posledních let vyplynula desítky nejrizikovějších míst v regionu. Pozor by si řidiči měli dát především na dálnici D1 u exitu 90 směrem na Humpolec. Za poslední dva roky tam došlo k téměř třem desítkám dopravních nehod, které nejčastěji způsobovala příliš velká rychlost a nevěnování se řízení. Problémem v tomto místě bývá také zhoršená viditelnost. Podle informací policie v úseku dochází k cílenému snižování rychlosti na základě povětrnostních podmínek.

Další problémovou lokalitou je mimoúrovňová křižovatka silnic I/38 a II/602 v Jihlavě, kde v posledních dvou letech záchranné složky řešily třináct nehod, nejčastěji z důvodu nedání přednosti při odbočování vlevo. Problematická je v tomto místě zejména vysoká hustota dopravy, za den tudy projede na čtrnáct tisíc aut. „Krajská správa a údržba silnic Kraje Vysočina už zpracovala bezpečnostní inspekci. Možným rychlým opatřením může být snížení rychlosti na 70 kilometrů v hodině nebo vymezení prostoru pro připojování z jednotlivých sjezdů. V dlouhodobějším horizontu diskutujeme například o připojovacím pruhu směrem z tunelu,“ nastínil možné alternativy náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy Miroslav Houška.

Třetím nejrizikovějším úsekem je silnice II/399 u odbočky na obec Krokočín, mezi Velkou Bíteší a Jinošovem. Nehody tam ve většině případů způsobuje lesní zvěř. „V současnosti řešíme možnost rozšíření úseku v souvislosti s budováním návozdových tras vedoucích do Jaderné elektrárny Dukovany. Celá silnice včetně obchvatu Jinošova by měla být dokončená do roku 2028,“ informoval Miroslav Houška.

Dalšími místy s vyšší mírou nehodovosti je například křižovatka silnic I/38 a III/4102 u Martínkova na Třebíčsku, kde řidiči nerespektují přednost v jízdě. Srážky se zvěří komplikují dopravu na silnici III/3853 u Dolní Rožínky a v minulosti také na silnici II/602 mezi Jihlavou a Hosovem. Tamní situaci ale vyřešila stavba obchodního centra Aventin a nedalekého kruhového objezdu. V budoucnu by v této lokalitě mělo dojít k další zástavbě, díky které se silnice rozšíří o další odbočovací pruhy jak k centru, tak i k protější čerpací stanici.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4129092&id_org=450008