České vlaky budou modernizovány s využitím úvěru od EIB ve výši 300 milionů EUR pro národního železničního dopravce

30.10.2024 - | České dráhy

Evropská investiční banka (EIB) půjčí národnímu železničnímu dopravci České republiky, tedy společnosti České dráhy, 7,61 miliard korun (300 milionů EUR), na nákup nových a na modernizaci stávajících vozů a lokomotiv.

České dráhy půjčku využijí na nákup 180 osobních vozů a 20 elektrických lokomotiv. Společnost také dovybaví 219 stávajících vozů a lokomotiv moderní technologií známou jako Evropský systém řízení železničního provozu (ERTMS). Zlepšení, která mají být dokončena do konce roku 2028, budou přínosem pro soudržnost českých regionů a přeshraniční spojení.

„Toto financování je ukázkovým příkladem našeho neochvějného závazku k udržitelné dopravě,“ prohlásil Kyriacos Kakouris, Vice-President EIB. ***„Modernizací vozového parku Českých drah nejen zvyšujeme bezpečnost a efektivitu železniční dopravy, ale také prosazujeme cíle EU v oblasti ochrany klimatu.“***

Úvěr navazuje na dlouholetou spolupráci EIB a Českých drah při modernizaci infrastruktury a vozového parku. Jen v loňském roce vyčlenila EIB na české železniční projekty 880 milionů EUR.

„Prostředky z Evropské investiční banky nám pomáhají investovat do modernizace vozidlového parku. Takto získané finance využíváme především na zlepšení kvality vlaků dálkové dopravy, včetně pořízení nejmodernějších souprav ComfortJet, které budou jezdit na linkách propojujících Prahu s Německem, Rakouskem, Slovenskem nebo Maďarskem, a také na vybavení dalších vozidel palubní částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Díky těmto investicím nabídneme našim cestujícím pohodlnější, komfortnější a bezpečnější vlaky a dále tím posílíme konkurenční výhodu moderní a ekologické železniční dopravy,“ řekl člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro ekonomiku a nákup Lukáš Svoboda.

Nový a modernizovaný vozový park zvýší spolehlivost spojů, zkrátí jízdní doby a sníží náklady na údržbu.

Používání systému ERTMS zvýší bezpečnost a interoperabilitu v celé evropské železniční síti. Očekává se, že vozový park, který bude vybaven systémem ERTMS, bude provozován pro regionální a dálkové spoje v rámci smluv o veřejných službách především v České republice a v omezené míře také v sousedních zemích.

Přínosy pro životní prostředí zahrnují snížení emisí a spotřeby energií, což přispívá k cílům EU v oblasti ochrany klimatu. Projekt rovněž podpoří hospodářskou a sociální soudržnost tím, že zlepší mobilitu lidí především v méně rozvinutých regionech země a posílí spojení s ostatními členskými státy EU.

Kromě toho se předpokládá, že iniciativa vytvoří přibližně 160 stálých pracovních míst, především

pro strojvedoucí, pracovníky vlakových čet a pracovníky údržby.

Úvěr EIB doplňuje granty v rámci Nástroje pro propojení Evropy (CEF). Nástroj CEF je klíčovým finančním nástrojem EU určeným na podporu růstu, zaměstnanosti a konkurenceschopnosti prostřednictvím cílených investic do infrastruktury.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-vlaky-budou-modernizovany-s-vyuzitim-uveru-od-eib-ve-vysi-300