

Stylový a prostorný E-Tourneo Courier rozšiřuje nabídku elektromobilů Ford

22.10.2024 - | Ford Motor Company

Nový elektromobil Ford E-Tourneo Courier je připraven pomoci zákazníkům vytěžit ze života maximum díky odvážnému designu, prostornému a multifunkčnímu interiéru a chytrým propojeným technologiím.

- nové elektrické E-Tourneo Courier je odvážným a dobrodružným přírůstkem do řady osobitých elektromobilů Ford, které budou moci zákazníci v Evropě brzy objednávat.
- Nejnovější elektromobil Ford nabízí design inspirovaný vozy SUV, prostornou pětimístnou kabinu a rozměry vhodné do městského provozu; pohonné ústrojí nabízí svižné reakce a dojezd až 288 km
- Chytrý multifunkční elektromobil E-Tourneo Courier s plnou konektivitou, pokročilými digitálními funkcemi a aktualizacemi funkcí „over-the-air“.
- Zahájení výroby je naplánováno na konec roku 2024 s prvními dodávkami zákazníkům na jaře 2025

Elektrická verze nového kompaktního pětimístného multifunkčního modelu Ford nabízí dojezd až 288 km,¹ podpořený možností rychlého nabíjení a praktickými řešeními, která pomáhají usnadnit nabíjení doma nebo na cestách.

Design vozu inspirovaný vozy SUV je zvenčí robustní a uvnitř prostorný, s velkorysou nabídkou místa a snadným přístupem; elektrické E-Tourneo Courier dále vyniká jedinečným designem přední části, praktickým 44litrovým předním zavazadlovým prostorem, tzv. „frunkem“² a rozšířenou standardní výbavou včetně větších digitálních displejů a rozsáhlých asistenčních systémů řidiče.

"Ford E-Tourneo Courier je elektrický multifunkční vůz se smyslem pro zábavu, navržený pro dynamický moderní životní styl. Ať už jde o sdílení vozu s přáteli a rodinou, převoz materiálu na rekonstrukci domu a rostlin na zahradu, nebo cestu na pláž se psem v kufru a prkny na střeše, E-Tourneo Courier přinese výhody elektrického pohonu zcela novým zákazníkům," řekl Rich Hughes, manažer značky Tourneo ve společnosti Ford v Evropě.

Zákazníci si budou moci E-Tourneo Courier brzy objednat u svých prodejců Ford a první dodávky vozů se očekávají v prvním čtvrtletí roku 2025.

Elektrická síla s plnou podporou

E-Tourneo Courier je vybaveno akumulátorem o využitelné kapacitě 43 kWh, který umožňuje dojezd až 288 km.¹ Elektromotor dosahuje **výkonu 100 kW** a točivého momentu **290 Nm**³ pro pohotové reakce ve městě a pohodlnou jízdu při vyšších rychlostech nebo při plném zatížení. Maximální tažná síla je 750 kg,⁴ což zákazníkům umožňuje táhnout člun nebo malý přívěs.

Volitelný režim L poskytuje zvýšené rekuperační brzdění při ubrání plynu pro zpětné získávání energie a optimalizaci dojezdu, případně mohou řidiči přepnout do režimu **jízdy jedním pedálem**.⁵ Řidiči si také mohou vybrat z jízdních režimů Normal, Eco, Sport nebo Kluzký povrch, které mění reakci na plyn a řízení tak, aby co nejlépe vyhovovaly různým jízdním podmínkám.

Při delších cestách mohou majitelé vozu E-Tourneo Courier snadno vyhledat a zaplatit za veřejné nabíjení pomocí softwaru Ford Pro a sítě BlueOval Charge Network, která je s **více než 800 000 nabíječkami** jednou z největších svého druhu v Evropě. 6 DC rychlonabíječka o výkonu 100 kW dokáže přidat 100 km dojezdu za přibližně 10 minut; typické rychlé nabíjení z 10 na 80 % trvá přibližně 23 minut.⁷

E-Tourneo Courier se dokáže dobít pomocí **11kW AC nabíječky za méně než 5,5 hodiny**.⁷ Majitelé mohou také předem připravit akumulátor a interiér pro optimální dojezd pomocí 12palcového dotykového displeje na palubní desce nebo aplikace FordPass.⁸ **Dvouletý/neomezený interval servisních prohlídek** snižuje náklady a omezuje počet návštěv servisu.

Atraktivní design, pokročilé technologie

E-Tourneo Courier v sobě spojuje designové prvky vozů SUV, futuristické prvky elektromobilů a každodenní praktičnost, kterou vyžaduje aktivní životní styl a cesty do přírody. Nápadná chromovaná kosočtvercová mřížka chladiče, světelný pruh umístěný mezi hlavními světly a aerodynamické disky kol dodávají **elektromobilu high-tech styl**, zatímco vysoká linie kapoty a krátké převisy dodávají vozu rozkročený postoj a maximalizují manévrovací schopnosti, viditelnost a vnitřní prostor tak, aby vyhovoval zákazníkům rodinných vozů.

Praktický a **prostorově úsporný design** pokračuje i v kabině. Řidiči si ihned všimnou volantu ve tvaru čtverce - hranatého pro snadnější přístup a pro komfortní volný prostor pro nohy a kolena - a také řadicí páky umístěné na sloupku řízení a elektronické parkovací brzdy.

Elektrický model nabízí vylepšené zobrazovací technologie s **12palcovým konfigurovatelným digitálním** displejem před řidičem, zatímco velký **12palcový dotykový displej** se softwarem Ford SYNC 4⁹ a bezdrátovým zrcadlením telefonu¹⁰ s režimem rozdělené obrazovky ovládá média, navigaci a sekundární funkce. Vestavěný modem¹¹ zajišťuje připojení na cestách a **aktualizace over-the-air**, stejně jako v telefonu, pravidelně zlepšují funkčnost vozu. Volitelná zásuvka střídavého proudu 230 V, 400 W ve spodní části přístrojové desky je navíc ideální pro napájení notebooků nebo malých spotřebičů.

Ford nabízí E-Tourneo Courier s možností výběru ze **tří výbavových řad** - Trend, Titanium a Active - z nichž každá má svou osobitou tvář. Všechny modely jsou vybaveny elektronickou regulací teploty vzduchu, přičemž modely řad Titanium a Active jsou standardně vybaveny také podložkou pro bezdrátové nabíjení mobilních zařízení¹².

E-Tourneo Courier je standardně vybaveno rozsáhlou sadou asistenčních systémů řidiče 13, která zahrnuje systém pro udržování jízdních pruhů, Pre-Collision Assist s detekcí chodců a cyklistů, inteligentní asistent rychlosti, systém rozpoznávání dopravních značek, systém sledování bdělosti řidiče, upozornění na jízdu v protisměru, automatické přepínání dálkových světel, přední a zadní parkovací senzory a couvací kameru. **Vyšší standardní výbava** E-Tourneo Courier Active zahrnuje také inteligentní adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go a asistenta pro jízdu v pružích,¹⁴ Post-Collision Braking, varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa, asistenta pro křižovatky, - Hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách a propojená navigace Connected Navigation,¹⁵ které jsou u jiných výbavových stupňů k dispozici v rámci volitelné výbavy.

Maximum prostoru, maximální praktičnost

Stejně jako odpovídající model s benzinovým motorem bylo E-Tourneo Courier vyvinuto pro pohodlnou přepravu pěti cestujících a jejich zavazadel. Krátké převisy a jednoduché, přímé tvary

karoserie posilují nejen vizuální šířku a houževnatost exteriéru, ale vytvářejí také **prostornou kabinu a zavazadlový prostor**. Vysoká linie střechy a velká okna zvyšují prostor nad hlavou a přirozené světlo pro pohodlnější cestování.

Ve srovnání s předchozí generací modelu Tourneo Courier mají cestující **větší prostor pro ramena a hlavu**; elektrický model také přináší novou flexibilní středovou konzoli, kterou lze nakonfigurovat pro přepravu větších předmětů, jako je notebook nebo dokument formátu A4, nebo rozdělit na samostatné držáky nápojů a přihrádky na klíče nebo občerstvení. Mezi další úložné prostory patří **skrytá výklopná přihrádka** v zavazadlovém prostoru a **44litrový přední zavazadlový prostor** - ideální pro uložení nabíjecího kabelu nebo přepravu mokrých a špinavých věcí po venkovních dobrodružstvích.

Zavazadlový prostor vozu E-Tourneo Courier pojme předměty dlouhé přes metr a nabízí **objem 1 188 litrů**,² který se po sklopení zadních sedadel zvětší na **2 162 litrů**² a maximální délku 1 429 mm. Třímístná zadní lavice je dělená v poměru 60-40, sklápí se a vyklápí dopředu, čímž vzniká další prostor, a je vybavena úchyty ISOFIX na dvou krajních sedadlech.

Nízká podlaha zavazadlového prostoru usnadňuje nakládání těžkých zavazadel a umožňuje i menším psům naskočit a vystoupit z vozu E-Tourneo Courier snadněji než z tradičního SUV. **Posuvné boční dveře** jsou užitečné na stísněných parkovištích, zlepšují přístup při usazování malých dětí a snižují pravděpodobnost poškození při otevření zadních dveří do překážky nebo zaparkovaného auta.

#

¹ Dojezd až 288 km při plném nabití vozu E-Tourneo Courier. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušební postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se může lišit v důsledku různých faktorů (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru). Deklarované spotřeby paliva/energie WLTP, emise_{CO2} a elektrický dojezd jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní zkušební postupy umožňují srovnání různých typů vozidel a různých výrobců.

² Nosnost a kapacita zavazadelníku je omezena hmotností a rozložením nákladu.

³ Výkon a točivý moment jsou nezávislé vlastnosti a nemusí být dosaženy současně.

⁴ Maximální tažná síla se liší v závislosti na nákladu, konfiguraci vozidla, příslušenství a počtu cestujících.

⁵ Systém řízení jedním pedálem je příplatková funkce pro usnadnění řízení. Nenahrazuje pozornost a úsudek řidiče ani potřebu brzdit. Podrobnosti a omezení naleznete v návodu k obsluze.

⁶ Počet dobíjecích míst ve 36 evropských zemích.

⁷ Uvedené odhadované údaje vycházejí z údajů pro E-Tourneo Courier. Skutečná doba nabíjení a rychlost nabíjení se bude lišit v závislosti na typu použité domácí nebo veřejné nabíjecí stanice, jakož i na dalších faktorech (včetně počasí, okolní teploty, způsobu jízdy, profilu jízdy, stavu vozidla, stáří,

stavu a teplotě lithium-iontového akumulátoru).

⁸ Aplikace FordPass, kompatibilní s vybranými platformami chytrých telefonů, je k dispozici ke stažení. Mohou se na ni vztahovat poplatky za zprávy a data.

⁹ Nenechte se při řízení rozptylovat a nepoužívejte přitom přenosná zařízení. Pokud je to možné, používejte systémy ovládané hlasem. Některé funkce mohou být zablokovány, pokud je vozidlo v pohybu. Ne všechny funkce jsou kompatibilní se všemi telefony.

¹⁰ Vyžaduje telefon s aktivní datovou službou a kompatibilní software. Systém SYNC 4 během používání neovládá produkty třetích stran. Za příslušné funkce odpovídají výhradně třetí strany. Android Auto je ochranná známka společnosti Google LLC. Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a dalších zemích.

¹¹ Připojené služby a funkce závisí na dostupnosti sítě a kompatibilním tarifu. Vývoj technologií/komunálních sítí/možností vozidla může omezit funkčnost a znemožnit provoz připojených funkcí. Připojená služba nezahrnuje Wi-Fi hotspot.

¹² Dostupné bezdrátové nabíjení Qi nemusí být kompatibilní se všemi mobilními telefony.

¹³ Funkce asistence řidiče jsou doplňkové a nenahrazují pozornost, úsudek a potřebu řidiče ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení naleznete v návodu k obsluze.

¹⁴ Pokud je zastavení delší než tři sekundy, musí řidič zasáhnout a stisknout tlačítko „RES“ nebo sešlápnout plynový pedál, aby se činnost systému obnovila.

¹⁵ Služby vyžadují systém SYNC 4 nebo novější, aktivaci prostřednictvím aplikace FordPass (podle podmínek FordPass), aktivaci modemu a plán služeb Connected Navigation. Vybavená vozidla jsou dodávána s 12měsíční zkušební verzí služby Connected Navigation od data počátku záruky nového vozidla, po jejímž uplynutí je vyžadováno placené předplatné. Služba a funkce Connected Navigation závisí na dostupnosti kompatibilní sítě. Rozvíjející se technologie / mobilní síť / možnosti vozidla mohou omezit funkčnost a znemožnit fungování připojených funkcí.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/stylovy-a-prostorny-e-tourneo-courier-rozsiruje-nabidku-elektromobilu-ford-3349813?utm_content=current_news