

Koterovská třída v Plzni je stále neprůjezdná, řidičům se uleví možná koncem listopadu

18.10.2024 - | PROTEXT

Aleš Tolar (STAN), náměstek primátora pro dopravu: „Ta rekonstrukce se týká celého uličního prostoru. Kromě obnovy trati dojde na obnovu povrchu vozovky, chodníků, zeleně, ale i všech inženýrských sítí, které vedou pod zemí.“

Richard Topinka, znalec v oboru silniční doprava: „Pro Plzeň je to obrovský problém a těžké zatížení ostatních komunikací v tomto daném dopravním uzlu, který je soustavně přetěžován. Ta oprava té komunikace byla dlouhodobě plánovaná, nezbytná. To znamená objízdné trasy jsou velmi komplikované a zatěžují ostatní komunikace zejména hlučností, prašností a hustotou provozu. Město se ucpává, dělají se tam dopravní uzly a tak dále.“

Aleš Tolar (STAN), náměstek primátora pro dopravu: „Vyžaduje si to velkou výlukou veřejné dopravy. Je vymyšlená tak, že ta obslužnost toho prostoru zůstane zachována, i když s nějakým nekonfortem, zajiždky nebo delší dojízdny doby. Bude to vyžadovat určitě velkou trpělivost od místních, protože ta omezení budou i třeba na chodnících a v tom prostoru pro pěší.“

Svítá ale naděje, že stavba bude dokončena dříve. Možná i o měsíc. Měla končit začátkem prosince, skončí možná už začátkem listopadu.

Richard Topinka, znalec v oboru silniční doprava: „Myslím si, že ti stavbaři tam odvádějí docela kvalitní práci a teoreticky by mohli tu práci, pokud bude vyhovovat počasí, zvládnout o malinko dříve a tipuji si, že ta komunikace bude možná hotová dříve, tím by se mělo Plzni výrazně ulevit.“

Aleš Tolar (STAN), náměstek primátora pro dopravu: „Chtěl bych požádat veřejnost, aby byla trpělivá, velkorysá k těm omezením. Výsledkem toho bude skutečně o poznání lepší veřejný prostor a větší komfort. Konec bude určitě v letošním roce. Nejpozději na podzim by mělo být hotovo.“

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/koterovska-trida-v-plzni-je-stale-neprujezdna-ridicum-se-ulevi-mo- zna-koncem-listopadu/2583911>