

Kraj vypsal tendr na opravu Wonkova mostu, začít má v únoru

17.10.2022 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Před několika dny byl ve věstníku veřejných zakázek zveřejněn tendr na opravu mostu Pavla Wonky v Pardubicích. Oprava by měla začít v polovině února roku 2023 a trvat má až do začátku prosince. Předpokládaná cena činí necelých 138 milionů korun bez DPH.

Oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejnila Správa a údržba silnic, která je příspěvkovou organizací Pardubického kraje. Výběrové řízení je zadáváno v režimu užšího nadlimitního řízení a bylo zahájeno 30. září letošního roku. *„Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě projektové dokumentace pro provedení stavby a činí 137 994 287 korun bez DPH. Lhůta pro podání žádosti o účast je aktuálně stanovena do 9. listopadu letošního roku,“* uvedl krajský radní zodpovědný za dopravu Michal Kortyš. Do 13. října byly doručeny čtyři dotazy ohledně způsobu prokázání technické kvalifikace. *„Předpoklad odeslání výzvy k podání cenové nabídky, což je druhé kolo zadávacího řízení, je začátek prosince 2022,“* řekl Kortyš s tím, že nabídky by se potom měly otevírat 10. ledna příštího roku.

Stavba by potom měla být zahájena v první polovině února roku 2023 a dokončena do 10. prosince téhož roku. Oprava tedy potrvá necelých deset měsíců. Most by po dobu oprav neměl být úplně uzavřen. *„Doprava bude vedena zúžením jedním pruhem v každém směru. Postup opravy jsme koordinovali s Magistrátem města Pardubice, který má v plánu opravu mostu Kapitána Bartoše. Je jasné, že pro dopravu v krajském městě by uzavření nebo omezení provozů na obou těchto mostech zároveň, bylo velice problematické,“* sdělil Kortyš.

Most kapitána Bartoše v současné době prochází nezbytnými opravami. *„Až skončí, tak během listopadu proběhnou dynamické mostní zkoušky. Až poté se bude řešit další postup. Opravy obou mostů se tedy křížit nebudou,“* uvedl radní pro dopravu města Pardubice Petr Kvaš.

Důvodem oprav Wonkova mostu je koroze některých nosných lan mostu. Plavební výška zůstane ponechána beze změn, která je v současnosti 4,32 – 5,38 metru. Most Pavla Wonky byl postaven v padesátých letech minulého století. V roce 1955 byly zahájeny zemní práce, samotná stavba potom začala v roce 1956. V roce 1960 byl most slavnostně otevřen a jmenoval se most Československo-sovětského přátelství. Současný název nese od roku 1990. Zajímavý je mimo jiné tím, že jde o první monolitický most z předpjatého betonu v zemi. Most ve své historii prošel několika opravami. Ta poslední, jejíž cena dosáhla 220 milionů korun, byla dokončena v roce 2006.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/118148/kraj-vypsal-tendr-na-opravu-wonkova-mostu-zacit-m-a-v-unoru>