

ČEZ se zapojí do vývoje nového typu paliva pro reaktory temelínského typu

1.10.2024 - Ladislav Kríž | Skupina ČEZ

„Je to pro nás další krok ve vývoji paliva s cílem zajistit bezpečný, spolehlivý a nepřerušovaný provoz jaderných elektráren využívající reaktory VVER v České republice i mimo ni,“ uvedl Lionel Gaiffe, výkonný viceprezident divize paliv ve společnosti Framatome. „Framatome je dodavatel paliva, který může zaručit stoprocentně vlastní evropskou technologii s plně evropským designem a výrobou, s výrobními zařízeními a dodavatelským řetězcem palivových komponent umístěných a provozovaných v rámci EU,“ dodává.

V současnosti je v Evropské unii v provozu devatenáct tlakovodních reaktorů VVER, včetně čtyř reaktorů VVER o výkonu 1 000 MW v České republice a Bulharsku a patnácti reaktorů VVER o výkonu 440 MW v České republice, Finsku, Maďarsku a na Slovensku. Mezinárodní kontext urychlil vývoj vlastního designu paliva Framatome pro tento typ reaktorů, s cílem snížit riziko přerušení dodávek klíčových služeb a závislost na dovozech mimo Evropu.

„Prvním klíčovým krokem k posílení energetické bezpečnosti České republiky, bylo zajištění dodávek paliva a zvýšení počtu dodavatelů paliva. Dalším krokem je spolupráce se společností Framatome na vývoji nového paliva Framatome. Skupina ČEZ se dlouhodobě zaměřuje na zvyšování bezpečnosti a efektivity svých jaderných elektráren a zároveň na zajištění jejich provozu po dobu minimálně šedesáti let,“ říká Bohdan Zronek, člen představenstva a ředitel divize jaderné energetiky Skupiny ČEZ.

Framatome je globální výrobce jaderného paliva, který dodává palivo do více než 200 tlakovodních a varných reaktorů po celém světě. Společnost Framatome pokročila ve vývoji plně evropského suverénního jaderného paliva pro reaktory VVER o výkonu 440 MW a 1000 MW, a to s podporou a spoluprací evropských provozovatelů reaktorů VVER. Framatome pracuje na vlastním návrhu paliva pro reaktory VVER 1000 od roku 2018. Společnost má tři výrobní zařízení pro výrobu jaderného paliva: Romans (Francie), Lingen (Německo) a Richland (Spojené státy).

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/cez-se-zapoji-do-vyvoje-noveho-typu-paliva-pro-reaktory-temelinskeho-typu-200522>