

Společnost Flix vyzývá úřady k investicím do autobusové infrastruktury

23.9.2024 - | FlixBus CZ

Téměř čtvrtina cestujících autobusem ve středoevropském regionu není spokojena s autobusovými nádražími a infrastrukturou, které spravují místní orgány[1].

+++ Jeden ze čtyř cestujících autobusem v regionu Střední Evropy považuje veřejná zařízení vé odjezdové zastávky za nekvalitní nebo málo bezpečné.

+++ Lepší infrastruktura a kvalita městských stanic mohou vést k tomu, že více lidí zvolí cestu autobusem. Což může podpořit hromadnou dopravu, a zvýšit udržitelnost cestování na dlouhé vzdálenosti.

+++ Generální ředitel Schwämmlein: „Autobusy mají zásadní význam pro dekarbonizaci cestování, stejně jako infrastruktura autokarů. Zajištěním vysokých standardů bezpečnosti a kvality na nádražích nám mohou místní orgány pomoci udržet cestující mimo auta a přispět k ochraně životního prostředí a obcí.“

Na důležitost zpochybnění tohoto neuspokojivého stavu se zaměřila společnost Flix, lídr v oblasti cestovních technologií, před Evropským týdnem mobility, každoroční osvětovou kampaní, kterou zřídila Evropská komise s cílem podpořit změnu chování v oblasti cestování a posílit tak udržitelnou mobilitu.

Ačkoli se zdá, že většina cestujících si zařízení na zastávkách pochvaluje, desetina cestujících společnosti Flix ze střední Evropy je během období sběru dat hodnotila jako „špatné“ nebo „velmi špatné“.

Za obzvláště naléhavý problém jsou považovány nejasnosti v odjezdech, respektive absence tabulí s odjezdy (22 %). Další důvody nespokojenosti se týkají základních věcí, jakými jsou například chybějící přístřešky proti nepřízní počasí (21 %), neuspokojivý stav toalet (16 %) nebo nedostatek míst k sezení (11 %). Zklamání cestujících z vybavení a infrastruktury, s nimiž se již při nástupu cesty setkávají, není zdaleka druhořadé a může ovlivnit jejich budoucí volbu dopravy.

Instituce i výzkumníci považují kvalitu infrastruktury za důležitý faktor pro volbu cestování hromadnou dopravou. Například EU zdůrazňuje význam kvalitních čekáren pro zvýšení zájmu cestujících[2]. Výzkumy ukazují, že celková kvalita autobusových nádraží a terminálů hraje roli při rozhodování cestujících o volbě cesty autobusem.[3]

V tomto světle se zdá být důležité, aby místní orgány, které autobusová nádraží nejčastěji vlastní a spravují, zajistily bezpečnou a efektivní infrastrukturu, a zvýšily šanci, že si cestující zvolí hromadný dopravní prostředek i pro svoji další cestu, a dále tak sníží svůj dopad na životní prostředí. Tento cíl plně rezonuje s letošním tématem Evropského týdne mobility „Sdílený veřejný prostor“. Autobusové nádraží je „místo, kde mají lidé, dopravní prostředky a cestovní aktivity svůj vlastní prostor“.

„Každý cestující, který se vrátí kvůli nevyhovujícímu autobusovému nádraží k cestování v osobním automobilu, je porážkou pro životní prostředí i obce. Bezpečné a kvalitní stanice mohou hrát velkou roli při udržení cestujících v hromadných dopravních prostředcích, a podpořit tak naši vizi udržitelného cestování,“ řekl André Schwämmlein, generální ředitel a spoluzakladatel společnosti Flix.

Dálkové autobusy jako udržitelné řešení budoucího cestování

Flix vyzývá k investicím do autobusové infrastruktury, což dále podpoří udržitelné a cenově dostupné cestování pro všechny. Společnost Flix usiluje o dosažení net zero provozu dálkové autobusové dopravy do roku 2040 v Evropě a do roku 2050 celosvětově tím, že sleduje postupnou transformaci vozového parku svých partnerů prostřednictvím různých alternativních pohonů a paliv. Dlouhodobě se snaží pomáhat lidem činit udržitelnější rozhodnutí již dnes, a to právě tím, že jim poskytuje řešení hromadné dopravy, která jim umožní snížit uhlíkovou stopu jejich cesty.

Aby společnost Flix tento přínos kolektivního cestování k udržitelnosti konkrétně vyčíslila, porovnála emise na osobokilometr několika druhů dopravy a vypočetla úspory za uplynulý rok. Podle této analýzy se jen v roce 2023 podařilo zabránit vzniku 1,1 milionu tun CO₂ díky tomu, že cestující dali přednost službám společnosti Flix před jinými druhy dopravy.[4]

Zejména dálkové autobusy jsou v porovnání s individuální dopravou mimořádně udržitelným řešením: v Evropě vypouštějí autobusy FlixBus vybavené nejmodernějšími technologiemi Euro 6, které v roce 2023 tvořily 98 % evropského vozového parku, v průměru pouze 27,8 g CO₂ na cestujícího/km, což je více než pětikrát méně než osobní automobil (166 g CO₂ na cestujícího/km).

Vedle přínosu pro životní prostředí může mít efektivní síť dálkových autobusů pozitivní dopad na komunity v autobusem dostupných místech. Na jedné straně může podpořit spojení obyvatel tam, kde není k dispozici žádná alternativa hromadné přepravy. Na druhé straně vytváří příležitosti pro ekologicky uvědomělý cestovní ruch tím, že pomůže návštěvníkům dostat se do těchto oblastí bez nutnosti řídit auto.

Společnost FlixBus prosazuje důležitost propojení i odlehlých a méně obsluhovaných oblastí: v roce 2023 měla třetina destinací v síti FlixBus po celém světě méně než 20 000 obyvatel.

--

[1] Flix data, *Post-Ride Survey - Stop Ratings*, Leden 2024-Září 2024. Celkový vzorek tázaných 803 000 cestujících.

[2] European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, *Planning for Attractive Public Transport*, Září 2022

[3] A. Cartenì, I. Henke, M. Picone, *The value of waiting spaces: Tourists' willingness to pay for high-quality bus terminals* in *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, Červenec 2024

[4] The indicator was subject to external independent assurance by ERM Certification and Verification Services Limited. For more details, please refer to ERM CVS assurance report and Flix's 2023 Reporting Criteria.

<https://www.flixbus.cz/o-nas/pro-media/evropsky-tyden-mobility-2024>