

# Lepší mobilní signál ve vlacích. České dráhy vypsaly zakázku na vybavení vlaků opakovači mobilního signálu

2.9.2024 - | České dráhy

**Cestující ve vlacích Českých drah se mohou těšit na kvalitní pokrytí mobilním signálem po celou dobu jízdy. České dráhy vypsaly veřejnou zakázku na dodavatele 5G opakovačů mobilního signálu do jednotek Pendolino, railjet a InterPanter v předpokládaných nákladech až 132 milionů korun bez DPH.**

Zadávací dokumentace veřejné zakázky předpokládá dodání a instalaci 5G opakovačů mobilního signálu (tzv. repeatrů) do všech jednotek Pendolino a InterPanter a 6 jednotek railjet. Pokud vše půjde podle plánu, instalace repeaterů by měla být hotova do konce příštího roku.

***„Větší dostupnost hlasových a datových služeb je jednou z našich hlavních priorit ve vztahu ke službám na palubách našich vlaků. Stále se totiž na hlavních koridorech objevuje spousta bílých míst, kde si z vlaku prostě nezavoláte, ani se nepřipojíte na internet. Instalace opakovačů, případně také speciálně upravených oken pro snazší průchodnost signálu do jedoucího drážního vozidla, představuje důležitý krok, kterým tuto situaci ve vlacích výrazně zlepšíme,“*** říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah, a dodává: ***„Vlak se pak pro naše cestující promění v plnohodnotný train-office, čímž dále posílíme konkurenční výhodu vlakové dopravy oproti té automobilové. Využíváním těchto technologií navíc upevňujeme naši pozici technologického lídra mezi českými železničními dopravci.“***

České dráhy předpokládají pro financování této technologické modernizace i využití dotačního titulu, který v této souvislosti vypsala Český telekomunikační úřad letos na jaře.

Vlakový opakovač je technické zařízení schopné přenášet signál mobilních operátorů do vlaku, respektive jednotlivých vagónů, a výstupní výkon signálu případně zesílit. Eliminuje se tak útlum signálu způsobený vozovou skříní. Míra zesílení se dynamicky nastavuje podle aktuálního pokrytí. Samozřejmostí je alokace výstupního výkonu jednotlivým operátorům bez rozdílu. Celé řešení sestává z externí širokopásmové antény podporující přenos GPS informací, samotného opakovače, útlumového filtru GSM-R pro zajištění bezproblémového provozu zabezpečovacího systému na železnici (GSM-R / ETCS) a interní infrastruktury na palubě vlaku zajišťující distribuci signálu. České dráhy tuto technologii poslední dva roky testovaly v jedné z jednotek railjet.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/lepsi-mobilni-signal-ve-vlacich-ceske-drahy-vypsaly-zakazku-na>