

Desátá lokomotiva Siemens Vectron ve flotile EP Cargo Invest

30.8.2024 - | Siemens

V letošním roce EP Cargo Invest převzal dvě lokomotivy Siemens Vectron MS, v obou případech v údržbové základně lokomotiv v Praze - Vršovicích. K převzetí poslední lokomotivy došlo na konci srpna 2024 necelých 15 měsíců od podpisu smlouvy mezi společnostmi EP Cargo Invest a Siemens Mobility. S lokomotivami Vectron má skupina EP Logistics International již mnoho zkušeností, neboť první lokomotiva Vectron byla zákazníkovi předána už v roce 2016 a byla vůbec první lokomotivou tohoto typu, která byla dodána na český trh.

„Jsem rád, že se nám podařilo předat lokomotivu Vectron zhruba 15 měsíců od podpisu smlouvy a věřím, že tato, v pořadí již desátá lokomotiva bude významně přispívat k cílům společnosti EP Cargo Invest v oblasti přeprav napříč Evropou. Se zvyšujícím se počtem lokomotiv Vectron dodaných českým zákazníkům roste také naše servisní zázemí v Praze. Aktuálně se staráme o 140 lokomotiv Vectron. Díky týmu zkušených servisních pracovníků a moderním technologiím dokážeme být rychlým a spolehlivým partnerem nejen z hlediska dodávek lokomotiv, ale také při jejich dlouholetém provozu. To má pozitivní dopad nejenom na jejich vysokou dostupnost, ale také na vysokou zůstatkovou hodnotu, což je důležité pro zajištění výhodného financování,“ řekl Roman Kokšal, CEO Siemens Mobility Česká republika.

„Máme radost, že jsme v letošním roce mohli rozšířit flotilu lokomotiv skupiny EP Logistics International o dvě další lokomotivy Siemens Vectron MS. Lokomotivy budou ve správě skupinové společnosti LokoTrain, která je poskytuje skupinovému dopravci EP Cargo, RM Lines a Locon a pronajímá je i dalším evropským zákazníkům. Lokomotivy Siemens Vectron jsme si vybrali na základě našich pozitivních provozních zkušeností s těmito lokomotivami a proto, že jsme spokojeni s údržbou, kterou nám poskytuje Siemens Mobility. Věřím, že nové lokomotivy podpoří další rozvoj naší skupiny díky jejich univerzálnímu využití na území, na která se dlouhodobě zaměřujeme. Lokomotivy jsou operabilní nejen ve střední Evropě, ale i ve Slovinsku, Chorvatsku a Srbsku,“ uvádí při této příležitosti Jana Vlášková, předsedkyně představenstva EP Cargo Invest.

Lokomotivy se zařadí do portfolia společnosti LokoTrain, které dnes čítá již 34 lokomotiv. Z toho 22 lokomotiv tvoří stroje Siemens Vectron, které jsou zákazníci oceňováni pro svůj ekonomický provoz a univerzálnost. LokoTrain nabízí komplexní služby v oblasti drážní dopravy od pronájmu moderních vícesystémových lokomotiv, výkonů odborného železničního personálu a v neposlední řadě také poskytování vzdělávání v drážní dopravě. Své služby zákazníkům LokoTrain poskytuje ve čtyřech zemích, přičemž interoperabilita moderních lokomotiv nabízí možnost nasazení téměř po celé Evropě. Poslední nově dodaná lokomotiva je aktuálně alokována na výkony pro chorvatského zákazníka.

Společnosti EP Cargo Invest a LokoTrain jsou součástí skupiny EP Logistics International (EPLI), která se specializuje na poskytování komplexních logistických služeb a řešení v oblasti nákladní dopravy. Společnosti skupiny EPLI zaměstnávají více než 1 800 kvalifikovaných pracovníků, působí v 11 zemích a provozují 230 lokomotiv, 5 300 vagonů a 110 nákladních vozidel.

„Velice nás těší, že jsme mohli zafinancovat tyto dvě nové elektrické vícesystémové lokomotivy Siemens Vectron. Z této transakce máme radost jak z pohledu rozšíření našeho železničního portfolia o dva moderní nízkoemisní stroje, tak i z pohledu významného prohloubení naší spolupráce se

skupinou EPH jakožto naším významným klientem. Leasing České spořitelny i tímto obchodem potvrzuje své rostoucí postavení v segmentu financování kolejových vozidel. S tím souvisí i fakt, že od letoška jsme oficiálním partnerem Sdružení nákladních železničních dopravců ŽESNAD,” doplňuje Petr Vacek předseda představenstva Leasingu České spořitelny.

Lokomotivy pro společnost EP Cargo Invest mají výkon 6 400 kW a dosahují maximální provozní rychlosti 160 km/h. Jsou vybaveny potřebnými národními vlakovými zabezpečovači včetně evropského zabezpečovače ETCS dle specifikace Baseline 3. Lokomotivy jsou schváleny pro provoz v České republice, ve všech sousedních zemích, dále pak v Maďarsku, Slovinsku, Chorvatsku a Srbsku.

<https://www.siemenspress.cz/desata-lokomotiva-siemens-vectron-ve-flotile-ep-cargo-invest>