

Farnborough International Airshow 2024: Česká účast slavila úspěch

5.8.2024 - | Ministerstvo obrany ČR

Dvoupatrový národní pavilon imitující letištní hangár a industriální továrnu 20. let patřil mezi designové unikáty mezi národními expozicemi. Zatímco na minulém ročníku Farnborough Airshow se představilo šest firem, letos do Farnborough přicestovalo 13 českých firem. Další dva podniky vystavovaly samostatně a zástupci další firem se účastnili v roli návštěvníků veletrhu.

Národní expozice s průkopnickým designem

Dvoupatrový národní pavilon imitující letištní hangár a industriální továrnu 20. let patřil mezi designové unikáty mezi národními expozicemi. Zatímco na minulém ročníku Farnborough Airshow se představilo šest firem, letos do Farnborough přicestovalo 13 českých firem. Další dva podniky vystavovaly samostatně a zástupci další firem se účastnili v roli návštěvníků veletrhu. Česká firemní účast čítala přes 60 zástupců domácí průmyslové scény. „Účast České republiky na Farnborough Airshow je ukázkou toho, že se nám podařilo dostat prezentaci českého leteckého průmyslu na světové scéně na mnohem vyšší úroveň. Se stylovou expozicí, silnou státní reprezentací a početně výraznou účastí firem, jsme na letošním ročníku veletrhu zanechali opravdu významnou stopu,“ uvedla vrchní ředitelka Radka Konderlová.

Oborové pojetí dvoupatrové expozice je součástí nového výstavního konceptu oficiálních účastí na leteckých veletrzích, které organizuje Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Ministerstvem obrany, Ministerstvem zahraničních věcí a s Asociací leteckého a kosmického průmyslu. Strategickým cílem v rámci nového výstavního konceptu, který odstartoval loni na Paris Airshow, je pomocí výrazné účasti firem, institucí a představitelů budovat silnou pozici ČR mezi globální elitou leteckého průmyslu. Moderní národní expozice představila rozvinutý dodavatelský řetězec a komplexní schopnosti českého leteckého průmyslu.

Vlajková loď českého vojenského letectví, letoun L-39NG, byl k vidění formou dvoumetrového modelu a prezentoval Česko jako jednu z devíti zemí na světě, která umí na vlastním území vyvinout a vyrobit letadlo. K tomuto postavení na světové letecké mapě se váže další strategická schopnost, a to zajištění pilotního výcviku na letounech a simulátorech vlastní výroby, kterou představil státní podnik LOM PRAHA a jeho dceřiné společnosti VR GROUP a Centrum leteckého výcviku (CLV) v Pardubicích. Na národní expozici nechyběl nový hybridní pohon o výkonu 400 kilowattů zlínské rodinné firmy MGM Compro, která má ambici svým „nefosilním“ řešením představovat alternativu jedné z nejrozšířenějších tradičních pohonných jednotek pro regionální letadla od Pratt & Whitney. Na vlastní expozici vystavovala společnost PBS GROUP, český výrobce motorů, který má silné renomé na mezinárodní scéně a mimo jiné je zapojená do spolupráce s americkým gigantom Lockheed Martin, kterou v rámci pořízení letounů F-35 vyjednalo MO ČR.

Vrcholová jednání s globálními lídry

Meziresortní delegace MPO ČR a MO ČR absolvovala přes patnáct vrcholových jednání s vedením globálních hráčů. K nejvýznamnějším z nich patřila ta se společnostmi BAE Systems, Airbus Defence, Bell Textron, Lockheed Martin, Embraer, Boeing, Sikorsky či Draken, jejíž osmičlenná flotila českých letounů L-159 slouží jako agresor/protivník při výcviku britských vzdušných sil. Na jednáních

oficiální delegaci doprovázely české firmy, které se podílely také na koncipování programu vytipování partnerů pro jednání, který pro českou průmyslovou scénu představují potenciál obchodní spolupráce. Oficiální delegace tak české firmy přivedla k vrcholnému managementu zmíněných světových gigantů a otevřela dveře k navázání kontaktů a budování spolupráce. To představuje nenahraditelnou institucionální podporu, která je pro české firmy v navazování spolupráce s takto silnými společnostmi zcela klíčová.

Česká firemní účast

Na veletrhu se představila společnost Aero Vodochody Aerospace, která stojí za cvičným letounem L-39NG, na němž se subdodávkami podílí významná část českých leteckých výrobců. Státní podnik LOM PRAHA, který pro výcvik českých armádních pilotů pořídí čtyři letouny L-39NG, představil na Farnborough své opravárenské i výcvikové kapacity, díky účasti dceřiných společností VR GROUP a CLV Pardubice. Zlínská MGM Compro, vývojáři a výrobci elektrických pohonných jednotek a speciální elektroniky, na veletrhu uvedli svůj nový hybridní pohon. Na národní expozici byly k vidění také Aveo Engineering, společnost, jejíž světla v Landeru Odysseus svítila na přistání na Měsíci, SPEEL Praha, producent černých skříněk a přístrojů pro letouny L-39 NG i L410 NG, nebo Jihlavan, dodavatel hydraulických řešení. Radalytica zde představila unikátní systém nedestruktivního testování letadel, který uspěl například u Boeingu. V národním pavilonu vystavovali také společnosti CSG Aerospace, letecká divize Czechoslovak Group nebo Helicopter Alliance ze skupiny CE Industries, která spojuje šestici amerických, českých a slovenských firem, jež chtějí společně modernizovat vyřazené americké vojenské vrtulníky Black Hawk. Dále Česká letecká servisní (ČSL), nabízející ucelenou nabídku služeb spojených s integrací avionických systémů a speciálního vybavení na letounech a vrtulnících pro civilní i vojenský sektor. Jako obchodní návštěvníci se veletrhu zúčastnily zástupci Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu (VZLÚ), společností One3D, Ray Service či Stratosyst.

Křest nového motoru z dílny PBS

„Tento motor je důkazem, že PBS Group a naši partneři patří mezi světové lídry v inovacích a technologickém pokroku,“ uzavřela své úvodní slovo vrchní ředitelka Radka Konderlová, která společně s vedením společnosti PBS Group slavnostně představila a pokřtila nový proudový motor AI-PBS-350. Jedná se o nejvýkonnější motor v dosavadním portfoliu PBS, který je výsledkem spolupráce s ukrajinskou společností Ivchenko Progress.

<https://mocr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/farnborough-international-airshow-2024:-ceska-ucast-slavila-uspech-253017>