

# Studující ze ZČU postavili svoji první elektrickou formuli. Otestují ji na závodech v Mostě

4.8.2024 - Andrea Čandová | Západočeská univerzita v Plzni

Před formulovým studentským týmem ZČU stál v tomto akademickém roce nelehký úkol – postavit monopost s výlučně elektrickým pohonem. Dosud vždy pracovali a závodili pouze se strojem se spalovacím motorem, který mezi ročníky studentských závodů postupně upravovali. Formula Student je nejrozšířenější vzdělávací univerzitní soutěž na světě, které se pravidelně účastní přes 800 vysokých škol. Na první elektroformuli z dílny ZČU pracovali studující ze čtyř fakult – elektrotechnické, strojní, ekonomické a aplikovaných věd.

Monopost ZČU s označením UWB E01 pohání elektrické motory Fischer o výkonu 80 kW, měnič vyvinutý na ZČU a skořepinový rám z uhlíkových vláken. *„Pro stavbu naší historicky první elektrické formule jsme se rozhodli použít komponenty, které jsou z převážné většiny vlastního návrhu a výroby,“* řekl Richard Sivera, vedoucí elektrické sekce. *„Využití komponent, které jsme si vyrobili na míru, nám umožňuje maximalizovat výkon a efektivitu monopostu, což bude klíčové pro náš úspěch v nadcházejících závodech,“* doplnil Ondřej Lukeš, vedoucí strojní sekce. Elektrická formule musí zvládnout 8 disciplín zaměřených na rychlost, obratnost nebo spotřebu paliva. Hodnotí se ale také efektivní hospodaření týmu s penězi.

Kvalitu sestavených formulí poměří studenti a studentky z jednotlivých univerzit od 5. do 10. srpna na prvním závodě na Autodromu v Mostě. O měsíc později je pak čeká mezinárodní závod v portugalském Castelo Branco. Pro svou první sezónu s elektrickým pohonem si UWB eRacing Team Pilsen stanovil cíl umístit se mezi 20 nejlepšími týmy v kategorii elektrických monopostů a dosáhnout TOP 10 alespoň ve dvou z osmi disciplín.

*„Jsem opravdu hrdý na všechny členy týmu za jejich práci a odhodlání při vývoji naší první elektrické formule. Velké díky patří všem fakultám Západočeské univerzity, které se na projektu podílely, a našim partnerům za jejich podporu, bez které bychom to nezvládli,“* uvedl vedoucí týmu Jan Procházka a dodal: *„V dalších sezónách chceme rozšířit členskou základnu a chceme také začít pracovat na vývoji autonomního řízení“.*

Historie ZČU týmu UWB eRacing Team Pilsen sahá až do roku 2009, kdy projekt vznikl s cílem poskytnout studentům praktické zkušenosti ve vývoji závodních vozidel. Od té doby studující zaznamenali řadu úspěchů, včetně 6. místa na závodě Formula Student Italy v roce 2019, kde tým vyhrál disciplínu Acceleration – zrychlení na 75 metrů, a stejného výsledku na domácím závodě Formula Student Czech Republic. Od roku 2009 se na vývoji postupně podílelo už více než 50 studentů.

<https://info.zcu.cz/Studujici-ze-ZCU-postavili-svoji-prvni-elektrickou-formuli--Otestuji-ji-na-zavodech-v-Moste/clanek.jsp?id=6899>