

Jacobs Douwe Egberts vsází v Česku na biopalivo HVO, uhlíková stopa se snížila o 90 %

17.7.2024 - | PROTEXT

Syntetická nafta HVO, neboli hydrogenovaný rostlinný olej, je novou generací biopaliv. Nevyžaduje žádné pěstování speciálních plodin, vyrábí se výhradně z odpadu - především z recyklovaných rostlinných olejů (primárně kuchyňského oleje), který by jinak neměl žádné další využití. Na rozdíl od první generace biopaliv tak na výrobu HVO není zabírána žádná nová půda, a nejsou třeba žádné lány řepky. Klíčovým rozdílem oproti klasické naftě je ekologický dopad - kromě snižování uhlíkové stopy o 90 %, omezuje emise pevných částic a uhlovodíků, oxidu uhelnatého a produkuje méně oxidů dusíků. Neobsahuje síru či cyklické uhlovodíky a má jednodušší chemické složení. Podstatnou výhodou HVO je také možnost dlouhodobého skladování po dobu několika let a bez jakýchkoli technologických nároků na úpravu vozidla jej lze bez komplikací využívat ve většině diesellových motorů, bez rozdílu ve spotřebě.

JDE plně využívá HVO pro přepravu kávových produktů ve spolupráci s dopravcem HOPI od března tohoto roku. Většinu distribuce pokrývají vyčleněné kamiony, které jezdí výhradně na HVO. Zbylou část logistiky kávových produktů, ke které je využito standardní nafty, kompenzuje JDE svému dopravci nákupem HVO na přepravu jiného zboží. „Rovných 100 % dopravních výkonů v rámci distribuce našich produktů v České republice je pokryto biopalivem HVO. Při využití tohoto paliva jsme také museli vzít v potaz vyšší cenu oproti běžné naftě, díky níž nám náklady na dopravu stoupají o 20 %. Převážily to však ekologické výhody, mezi kterými vyniká snížení emisí až o 90 % v porovnání s běžnou naftou. HVO je proto pro nás dalším důležitým mezníkem v cestě trvale udržitelného rozvoje a snížení emisí v dopravě. Věříme, že v rámci ochrany životního prostředí se staneme inspirací pro další firmy, které řeší distribuci svých produktů,“ upřesňuje Jan Hlaváček, Supply chain manager CEU Jacobs Douwe Egberts.

„Pro spolupráci s Jacobs Douwe Egberts jsme z naší flotily vozů vybrali deset kamionů značky Scania a Mercedes, ve kterých již několik měsíců využíváme výhradně HVO bez nutnosti jakýchkoli speciálních úprav na těchto kamionech. Díky tomu můžeme zanalyzovat rozdíly v jízdních i servisních parametrech našich vozidel oproti využití klasické nafty. Zatím jsme velice spokojeni, kamiony nemají zvýšenou poruchovost, na vozovce se chovají standardně a oproti běžnému dieselu zatím nezaznamenáváme vyšší spotřebu pohonných hmot. Naši řidiči si shodně pochvalují tišší chod motoru či vyšší výkon motorů kamionů. Distribuční síť stanic, které poskytují HVO, se pomalu rozrůstá. Pro naši logistiku využíváme čerpací stanici Eurowag v Jihlavě a nově i čerpací stanici v Jazlovicích přímo vedle našeho areálu,“ říká Richard Macek, Own Fleet manager ve společnosti HOPI.

Jacobs Douwe Egberts dlouhodobě podporuje aktivity spojené se snížením dopadu výroby na životní prostředí. V továrně ve Valašském Meziříčí například vyvinula systém efektivního využívání zbytkového odpadu. V tomto roce zajistí továrna až 100% využití odpadu z kávy s příměsí obalů pro další zpracování v nedaleké bioplynové stanici pro výrobu elektřiny do veřejné distribuční sítě. Až na 50 % letos stoupne využití odpadu z filtračního papíru, který je místo spalování recyklovaný pro výrobu foukané izolace k zateplování budov. Od začátku minulého roku nakupuje továrna 100 % certifikované elektřiny z obnovitelných zdrojů. Jedním z dalších realizovaných plánů v továrně byla náhrada jednorázových pláštů pro návštěvy a externí firmy za pláště pratelné. Pracuje se například

také na náhradě plastových kelímků, kterých se v továrně ročně spotřebovalo až 250 000 kusů.

Jacobs Douwe Egberts (JDE) je druhým největším výrobcem a distributorem kávových produktů na tuzemském trhu. Do jejího portfolia patří celkem 21 celosvětových i regionálních značek a působí ve více než 100 zemích světa. V České republice a na Slovensku patří do produktového portfolia Jacobs Douwe Egberts značky: Jacobs, Dadák, Douwe Egberts, L'OR, a Tassimo, dále čaje Pickwick. Továrna ve Valašském Meziříčí je jedním z klíčových specializovaných center pro výrobu kávových specialit a vyváží produkty do 23 zemí světa. JDE je součástí JDE Peet's, největší světové společnosti zabývající se kávou a čajem, se sídlem v Nizozemsku.

HOPI Logistics

HOPI Logistics je přední poskytovatel komplexních logistických služeb ve střední a východní Evropě, specializující se na FMCG segment. Skladové kapacity společnosti zahrnují více než 500 000 m² skladových prostor v 14 lokalitách, které podporují všechny teplotní režimy od -25 °C do +25 °C. HOPI Logistics spravuje flotilu přes 500 vozidel a nabízí širokou škálu služeb včetně mezinárodní přepravy, skladování, balení a etiketování. Firma se pyšní svou vysokou úrovní zákaznické péče, spolehlivostí, důrazem na udržitelnost a neustálým sledováním a implementací nejnovějších technologických trendů, což jí zajišťuje vedoucí postavení na trhu 3PL v regionu CEE.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/jacobs-douwe-egberts-vsazi-v-cesku-na-biopalivo-hvo-uhli-kova-stop-a-se-snizila-o-90-/2544306>