

Stavbaři Metrostavu Norge dokončili soubor mostů na silnici E39 v Norsku

16.7.2024 - Radim Mana | Metrostav

Stavba vícero objektů zároveň byla logisticky a v některých detailech i technicky velmi náročná, například u kontroly zrání betonu a ošetřování betonových konstrukcí nebo dočasného podpírání mostních konstrukcí.

Nejdelší z mostů Hjelsetkrysset (K2000) měří 72 m. Zajímavostí projektu byla například montáž devatenácti mostních nosníků na mostě Hagaelvabru (K1500), které měřily 40,6 m. Pro logisticky složitou operaci byla použita i loď, musely se rozšířit místní cesty a použít 500 t jeřáb. Na projektu pracovalo celkem 50 stavbařů z Čech, kteří nabyli spoustu zkušeností v průběhu dvou náročných zim s pověstným severským mrazem a sněhem. *„Vážím si našeho týmu za to, jak si poradil s nástrahami norského počasí. Zažili jsme -20 °C, jarní povodně, které nám několikrát vytopily stavbu, ale to nás nikdy nezastavilo a výstavba pořád pokračovala kupředu,”* dodává vedoucí projektu Matěj Novotný.

Metrostav Norge je technicky vyspělá stavební společnost orientující se především na dopravní stavby se specializací na ražby tunelů a jiných podzemních staveb. Disponuje potřebným know-how, kvalifikovaným personálem a vybavením pro výstavbu železobetonových konstrukcí a mostů. V současné době se podílí na několika projektech v Norsku, Švédsku a na Faerských ostrovech.

Skupina Metrostav působí již několik let díky svým dceřiným společnostem a zahraničním organizačním složkám v několika zemích – v Německu, Rakousku, Maďarsku, Polsku, Norsku, Švédsku, Finsku, na Islandu, Faerských ostrovech, ve Velké Británii a v Turecku. Z hlediska dosaženého obrátu můžeme považovat za nejvýznamnější zahraniční oblasti Německo a severské státy.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/4094-stavbari-metrostavu-norge-dokoncili-soubor-mostu-na-silnici-e39-v-norsku>