

# Rallyové eso Oliver Solberg testuje vůz Škoda Octavia RS

4.7.2024 - | ŠKODA AUTO

**Motorsport je součástí DNA značky Škoda již více než 120 let. Tento odkaz se tradičně odráží i v sériových vozech Škoda RS.**

**A jak potvrzuje Oliver Solberg, tak ani nová Škoda Octavia RS není výjimkou. Mladý švédský jezdec rally absolvoval s nejsportovnější verzí modelu Octavia rozsáhlou testovací jízdu.**

Oliver Solberg obvykle startuje ve FIA Mistrovství světa v rally za volantem vozu Škoda Fabia RS Rally2. 22letý švédský mladík nyní využil možnosti vyzkoušet si novou generaci vozu Škoda Octavia RS. Byl nadšený, jak inženýři Škody spojili ovladatelnost, praktičnost a komfort se sportovním charakterem, výkonem a zábavou při řízení.

Jedním z klíčových faktorů je nový motor o výkonu 195 kW (265 k), což je o 15 kW (20 k) více než u předchozího modelu.

Okamžitě dostupný výkon je prostě skvělý. Nemusíte přemýšlet o řazení, stačí se v jakékoli rychlosti dotknout plynového pedálu a Octavia vystřelí vpřed.

Okamžitě dostupný výkon je prostě skvělý. Nemusíte přemýšlet o řazení, stačí se v jakékoli rychlosti dotknout plynového pedálu a Octavia vystřelí vpřed.

Čtyřválcový přeplňovaný motor nového vozu Škoda Octavia RS pochází ze stejné rodiny (EA 888) jako pohonná jednotka Solbergova speciálu Škoda Fabia RS Rally2, kterou používá při soutěžích. „Motor vozu Škoda Octavia RS má rychlou odezvu a okamžitě reaguje na povel plynů,“ shrnuje.

Novinkou nejnovějšího modelu Škoda Octavia RS je diferenciál s elektronicky řízenou svorností, který zajišťuje dokonale přesné rozdělení točivého momentu mezi poháněná přední kola. „Tento diferenciál velmi pomáhá s přenosem výkonu na kola. Ani ve výjezdu z ostřejších zatáček se zařazeným nižším převodovým stupněm se vnitřní kolo neprotáčí, takže neztrácíte trakci,“ popisuje Solberg. „Přední část vozu se také pod plynem velmi přirozeně stáčí do zatáčky. Vůz je stabilní a velmi dobře předvídatelný.“

Nová Škoda Octavia RS udělala také značný krok směrem ke sportovnějším zážitkům z jízdy. Podvozek je posazen o 15 milimetrů blíže k vozovce, což výrazně snižuje těžiště vozu. „To má zásadní význam pro lepší ovladatelnost a odezvu řízení, protože při dynamičtější jízdě potřebujete vůz, který jede přesně tam, kam chcete, a to bez zbytečných náklonů,“ zdůrazňuje Solberg. „Nová Škoda Octavia RS je okořeněná DNA motorsportu.“

Podle Solberga si nová Škoda Octavia RS zachovala to, čím se tento model vyznačuje již od jeho první generace: jízdní komfort na dlouhých cestách. „Hlavní předností modelu Octavia RS je kombinace suverénní rychlosti a komfortu při jízdách po běžných silnicích. Vůz je tuhý a přesný, ale nastavení tlumičů není příliš tvrdé,“ vysvětluje Solberg.

Přepracovaná a dravější přední část vozu Škoda Octavia RS se sportovnějším vzhledem podtrženým novou grafikou sériově dodávaných světlometů LED Matrix se líbí i mladému rallyovému jezdci ze

Švédska. Po testovací jízdě by si Oliver Solberg klíčky od vozu Škoda Octavia RS nejraději nechal. S úsměvem vyslovil jedno přání: „Mohl bych ji, prosím, mít jako služební vůz?“

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-04-kdyz-zabavu-pri-rizeni-doplnuje-komfort-rallyove-eso-oliver-solberg-testuje-vuz-skoda-octavia-rs>