

FUTTEC EXPANDUJE A K UNIKÁTNÍM „MIKROVLNNÝM CESTÁŘŮM“ FT3 3. GENERACE PŘIDÁVÁ SAMOSTATNÉ MIKROVLNNÉ PECE PRO CELOROČNÍ OPRAVY VÝTLUKŮ SILNIC II. A III. TŘÍD

26.6.2024 - | Crest Communications

Rozšíření flotily a typů mikrovlnných zařízení však není jediným úspěchem společnosti FUTTEC za uplynulý rok. Mezi ty další patří např. získání Evropského patentu od Evropského patentového úřadu s jednotným účinkem pro 17 zemí EU, účast v českých zahraničních podnikatelských misích, rozšíření spolupráce s českými zadavateli či úspěšné předvedení mikrovlnné technologie na zahraničních silnicích (Rakousko, Německo). „Naši velmi progresivní roční cestu jsme symbolicky završili přestěhováním do moderních kanceláří v pražském administrativním komplexu The Park Chodov. Současně jsme změнили firemní identitu. Tu reflektuje mj. dynamická podoba nového loga, odrážejícího naše plány a vize do budoucna: těmi jsou především expanze na zahraniční trhy (včetně expanze do USA, kterou nyní finišujeme) a vývoj komplexního ekosystému oprav mikrovlnnou technologií s větším využitím umělé inteligence a Big Data,“ komentuje Jiří Rušíkvas, zakladatel a majitel FUTTEC. FUTTEC se za rok velmi rychle mění v moderní inovativní společnost. „Vloni v červnu jsme představili druhou generaci našich mikrovlnných cestářů. Nyní uvádíme na trh již třetí - ještě rychlejší a výkonnější než předchozí verze. Zároveň jsme prohloubili spolupráci s TSK, ŘSD a krajskými SÚS a díky tomu výrazně posílili svůj tým,“ dodává Jiří Rušíkvas.

Jak vznikl nápad na samostatnou strojní sestavu s mikrovlnnou pecí?

FUTTEC má za sebou opravu mnoha tisíc výtluků na asfaltových komunikacích všech tříd. Během práce v terénu (spojené s testováním původních dvou generací „mikrovlnného cestáře“ série FT3) nabyla řadu znalostí a zkušeností: ty následně aplikovala na své stroje, aby je ještě více přizpůsobila potřebám uživatelů i nejrozličnějším přírodním podmínkám. Díky úzké spolupráci pracovního a vývojářského týmu vznikla nejen třetí generace „mikrovlnného cestáře“, ale také mikrovlnné pece FF-9. A právě testování a používání „mikrovlnných cestářů“ v reálných podmínkách ukázalo, že je velká poptávka a prostor i pro samostatnou strojní sestavu s mikrovlnnou pecí - to vše jako reakce na potřeby municipalit, které mají ve svém katastru silnice II. a III. třídy.

„Zpočátku jsme mikrovlnnou pec k nahřívání napytlované asfaltové směsi používali pouze jako integrální součást „mikrovlnného cestáře“. Ten je určený pro trvanlivé bezespáré opravy výtluků do velikosti 80 x 80 cm - tedy především pro preventivní údržbu komunikací, které jsou stále v poměrně dobrém stavu (kvalitně a šetrně opravené místo totiž získá zpět parametry původní vozovky). V průběhu celého procesu vývoje, testování a práce v terénu jsme si ale uvědomili, že nastal čas na to, abychom začali vyrábět mikrovlnné pece i jako samostatnou strojní sestavu. Mikrovlnné pece jsou totiž ideálním řešením pro silnice v horším stavu, které jsou plné větších výtluků a často se blíží ke konci své životnosti. Samostatná mikrovlnná pec šetrně a rovnoměrně nahřeje dodávanou asfaltovou směs a umožní tak kvalitní, byť jen dočasnou opravu výtluhu (neumožňuje totiž nahřátí celého opravovaného místa). Její použití je ale flexibilnější, rychlejší a ekonomičtější než u „mikrovlnného cestáře“. To je důležité zvláště, přihlédneme-li k tomu, že zacelení velkých výtluků často slouží k

prodloužení životnosti špatné silnice II. a III. třídy před její celkovou rekonstrukcí (a trvanlivé, ekonomicky náročnější opravy v rámci preventivní údržby zde proto nejsou nutné). Aktuálně jednáme se širokou sítí půjčoven strojů v jednotlivých regionech, kde si budou moci zájemci - především města a obce - tuto mobilní sestavu zapůjčit," vysvětluje Jiří Rušikvas.

Dobroslav Rak, vedoucí konstruktér FUTTEC, dodává, čím se liší poslední generace mikrovlnné pece od své předchůdkyně: „Strojní sestava mikrovlnné pece FF-9 se skládá z vozíku, na kterém se nachází pec, vibrační hutnicí desky, elektrogenerátoru a zásobníku na pytle s asfaltovou směsí. Díky řadě inovací u ní došlo k zrychlení ohřevu 25 kg napytlované asfaltové směsi o cca 20 % (tedy z 10 na 8 minut). Významné úpravy ale proběhly především v jejím konstrukčním řešení a pracovním prostoru, v němž je pec uložena. Usnadnila se tak práce s pytlem asfaltové směsi, manipulace i obsluha."

O společnosti FUTTEC a její patentované mikrovlnné technologii:

Společnost FUTTEC a.s. byla založena v roce 2011 s cílem vyvinout unikátní systém opravy výtluků na silnicích. Technologie, která je výsledkem dlouholetého výzkumu a zdokonalování, vznikla ve spolupráci s Ústavem chemických procesů Akademie věd ČR a VUT v Brně. Společnost FUTTEC za ni získala ocenění Vizionáři 2019 ve stejnojmenné soutěži sdružení CzechInno. Navíc se jí z Evropské komise v rámci programu EU Horizon 2020 podařilo získat dotaci ve výši 1,8 mil. eur na komercializaci této inovativní technologie. O další grant EU v rámci programu EIC Accelerator nyní FUTTEC usiluje.

Patentovaná technologie FUTTEC® je určena k trvalým opravám výtluků asfaltových povrchů na pozemních komunikacích, cyklostezkách a dalších asfaltových plochách. Funguje na principu ohřevu asfaltových směsí pomocí mikrovlnné technologie, díky čemuž je zajištěn hloubkový ohřev opravovaného místa bez degradace asfaltové směsi. Výsledkem je vysoká pevnost a dlouhá životnost opraveného místa. Díky tomuto principu může být oprava silnic realizována celoročně, tedy i v zimním období. Mezi další výhody mikrovlnné technologie FUTTEC patří rychlost, flexibilita, efektivita a úspory nákladů i lidských zdrojů, ekologičnost, zdravotní nezávadnost a transparentnost (během opravy vzniká protokol, který je záručním listem k opravě).

Další informace:

Crest Communications

Marie Cimplová, tel.: 731 613 602, marie.cimplova@crestcom.cz

Kamila Čadková, tel.: 731 613 609, kamila.cadkova@crestcom.cz

www.crestcom.cz

FUTTEC

Ondřej Rušikvas, tel. 602 363 204, ondrej.rusikvas@futtec.cz

www.futtec.cz

<https://www.crestcom.cz/cz/tiskova-zprava?id=5041>