

ČEPS uvedla do provozu nové vedení V487/488

26.6.2024 - | ČEPS

V rámci této významné investiční akce bylo postaveno 248 nových stožárů, z toho 243 typu Dunaj, jeden typu Delta a čtyři ohraňované stožáry typu Portál. Trasa dvojitého vedení V487/488 má celkovou délku 79,2 km. Stavba probíhala v maximální možné míře v koridoru původního 220kV vedení V223/224 a vyžádala si celkové náklady ve výši přibližně 4,4 miliardy Kč.

„Dvojité vedení V487/V488 přispěje k posílení spolehlivosti přenosu elektrické energie v uzlu transformační rozvodny Vítkov v severozápadních Čechách a současně ke zvýšení bezpečnosti přenosu elektřiny na napěťové hladině 400 kV v rámci celé České republiky. Toto vedení posílí schopnost elektrizační soustavy přenést elektřinu vyrobenou v plánovaných obnovitelných zdrojích v Karlovarském a Ústeckém kraji,“ řekl Karel Slončík, člen představenstva ČEPS pověřený řízením úseku Správa, provoz a údržba PS.

U tohoto vedení byly poprvé v přenosové soustavě ČR použity tzv. ohraňované stožáry specifické tím, že jsou vyrobeny z plechu ve tvaru mnohoúhelníku. Konkrétně se jedná o dvě dvojice dvoudříkových konstrukcí tvaru Portál podchodového provedení, které zajišťují křížení V487/488 s dalšími nadchozími dvojitými vedeními stejné napěťové hladiny.

<https://www.ceps.cz/cs/tiskove-zpravy/novinka/ceps-uvodla-do-provozu-nove-vedeni-v487-488>