

Signál ve vlacích pomůže zlepšit dotační výzva; začalo platit první opatření proti spoofingu; DSA po čtvrt roce účinnosti

17.6.2024 - | Český telekomunikační úřad

Podle čerstvého výzkumu agentury IPSOS 57 % respondentů, kteří někdy cestují vlakem, limitují výpadky hlasových a datových služeb na cestách. Ty často nebývají způsobeny špatným pokrytím koridorů jako takovým, ale útlumem signálu, který způsobují moderní vlakové soupravy. Proto ČTÚ připravil návrh dotační výzvy „Technické prostředky pro 5G v železničních vozech“, jejímž cílem je napomoci zlepšení dostupnosti a kvality mobilních služeb i uvnitř vlakových vozů. Prostředkem k tomu mohou být opakovače či speciální propustná okna. Obě řešení mají svá specifika a výhody, více např. v květnové monitorovací zprávě: <https://ctu.gov.cz/sites/default/files/obsah/ctu/monitorovaci-zprava-c-...>

Podvodný spoofing je problémem, který znamená škody v řádové výši jednotek miliard korun ročně (podle statistik PČR a ČBA). Protože počet útoků dlouhodobě neklesal, přistoupil Český telekomunikační úřad k realizaci opatření, aby bylo těmto útokům a škodám zamezeno. Obě opatření proti podvodnému spoofingu jsou realizována ve formě nových podmínek ve všeobecném oprávnění č. VO-S/2/07.2005-10. První z nich má za cíl zamezit spojení rizikových volání s podvodným označením do ČR, a to prostřednictvím analýzy příchozího provozu a blokace podezřelých volání, které mají sice české označení, ale přicházejí ze zahraničí. Druhé, které je již od 1. 6. 2024 účinné, by mělo zajistit, aby označení volajícího účastníka vždy obsahovalo reálné telefonní číslo provázané s konkrétním účastníkem či službou elektronických komunikací a bylo možno se na něj zpětně dovolat.

<https://ctu.gov.cz/tz-signal-ve-vlacich-pomuze-zlepsit-dotacni-vyzva-zacalo-platit-prvni-opatreni-proti-spoofingu-dsa>