

Radní MČ Praha 2 projednali návrh celoměstského řešení bikesharingu

29.5.2024 - | Městská část Praha 2

„O systémové řešení bikesharingu jsme jako radnice Prahy 2 usilovali už od roku 2018. Jednání s magistrátem ani s ministerstvem dopravy však nikam nevedla, proto jsme se chopili iniciativy sami a uzavřeli jsme v březnu 2023 s bikesharingovými společnostmi dohodu na lokální úrovni. Vymezili jsme tak podmínky, za jakých může být tato služba na území naší městské části provozována. S odstupem času hodnotím tento krok pozitivně. Parkování sdílených elektrokoloběžek a kol se v Praze 2 od té doby o dost zlepšilo,“ hodnotí více než roční spolupráci s bikesharingovými společnostmi Tomáš Halva, radní Prahy 2 pro oblast dopravy.

Praha 2 v rámci dobré praxe ochotně předává své zkušenosti ostatním. Iniciuje pravidelná setkání radních pro dopravu městských částí Praha 1 až 10, vede jednání se zástupci magistrátu i TSK hl. m. Prahy. Podílela se tak i na přípravě zmíněného návrhu. *„Jsem rád, že připravovaná celoměstská smlouva prakticky vychází z té naší, zejména co se týče parkování na vyhrazených místech, stanovení oblastí s omezenou rychlostí a zón se zákazem vjezdu či parkováním, a také sankcí či odtahů v případech nedodržování pravidel. Celou řadu věcí je však ještě potřeba doladit,“* říká Tomáš Halva.

Připomínky má Praha 2 například k výši pokut pro koncové uživatele bikesharingových služeb, výši poplatků pro provozovatele bikesharingu za zvláštní užívání veřejného prostranství a k minimální požadované výši pojištění, které považuje za nízké. Požaduje také, aby jednotlivé městské části měly právo rozhodovat o maximální kapacitě jednotlivých parkovacích stání. *„To bývá velký problém centrálních městských částí zejména v hlavní turistické sezóně, kdy elektrokoloběžky zaplavují ulice ve velkém,“* dodává Halva.

<https://www.praha2.cz/radni-mc-praha-2-projednali-navrh-celomestskeho-reseni-bikesharingu/d-119646/p1=28204>