

Kovonský most v Karviné je stržen, na místě jsou objízdne trasy

17.5.2024 - | PROTEXT

Demolice mostu se provádí v jednotlivých krocích, nejdříve se odfrézovala vrstva vozovky, odstranila se mostní římsa a železobetonová spráhující deska.

Radek Podstawka (ANO), náměstek hejtmana MSK: *"Byla tam omezena nosnost na 17 tun, kdežto ten most měl běžně nosnost 26 tun, takže tam byla hodně omezena doprava, protože už máme i hotový obchvat a nákladní vozidla, která jezdila na Petrovice nemohla po tom mostě jezdit a jezdila by přes město, tak i proto se ten most strhnul. "*

Finance na demolici a výstavbu nového mostu zajistil MSK.

Radek Podstawka (ANO), náměstek hejtmana MSK: *"Myslím, že nás to stojí 53 milionů korun a protože je to jednou za 50 let, tak se celkem ta investice rozloží do těch roků, takže není to tak hrozné."*

Edita Novotná, mluvčí společnosti Strabag: *"Při demolici se využívají demoliční bagry s kladivem a zařízení na řezání nosníků."*

Při snášení nosníku byly nutné jeřáby o hmotnosti 300 až 450 tun.

Edita Novotná, mluvčí společnosti Strabag: *"Demoliční práce budou probíhat přibližně do 20. května a poté začnou práce na novém mostě, který bude z technického hlediska vlastně stejný, jako ten původní."*

Ještě před samotnou demolicí byla postavena provizorní lávka pro pěší a cyklisty, kteří se z Karviné-Hranic do části Nové Město a naopak bezpečně dostanou. Objízdna trasa pro veškerou dopravu vede po ul. tř. Osvobození, na ul. tř. 17. listopadu a ul. Rudé Armády. Neobsloužená autobusová zastávka Karviná Nové Město – koupaliště dostane v rámci prací nový betonový povrch. Prozatím vše běží podle harmonogramu, práce související s výstavbou nového mostu by měly být skončit na konci listopadu.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/kovonsky-most-v-karvine-je-strzen-na-miste-jsou-objizdne-trasy/2519924>