

Nárůst počtu aut znamená, že placené parkování v centrech měst budeme vídat stále častěji

31.1.2022 - Věra Tůmová | INFOPROFI GROUP s.r.o.

Počty aut v České republice rostou každý rok o desítky tisíc. Parkování více jak půl milionů registrovaných aut, motocyklů a dalších vozidel se proto stává pro centra měst stále palčivějším problémem. Tento trend dokládá mimo jiné i fakt, že se o problémech s parkováním píše a hovoří v tuzemských médiích každoročně mnohem více než dřív. Podle mediálních analýz se to ale netýká jen velkoměst. Parkování intenzivně řeší už i menší města, nejvíce pak Most, Zlín a Jihlava.



31.ledna 2022, Praha – Se zvyšujícím se počtem automobilů v České republice se zvyšuje logicky i poptávka po parkovacích místech. Jen vloni přitom u nás bylo registrováno už více jak půl milionů vozidel, což představuje meziroční nárůst aut o téměř šedesát tisíc. Nedostatek míst k parkování, zvláště v centru, proto řeší nejen velkoměsta jako Praha, Brno nebo Ostrava. Palčivým problémem se to stává čím dál více také pro města s 50 až 75 tisíci obyvateli. Uvedený trend dokládají analýzy mediamonitoringu společnosti TOXIN. Z nich jednoznačně vyplývá, že každým rokem roste počet mediálních výstupů na téma parkování, a to v souvislosti i s menšími městy do velikosti 75 tisíc obyvatel. Jen za uplynulý rok byla u nás takto publikována minimálně tisícovka článků a reportáží. Nejvíce se tématu parkování přitom věnovaly regionální deníky.

Rostou počty aut i ceny za parkování

Zatímco v roce 2020 vyšlo na téma parkování ve středně velkých městech kolem 950 mediálních výstupů, vloni to už bylo zhruba o sto článků a reportáží více. Nejčastěji se pak v médiích zmiňovala trojice měst Most, Zlín a Jihlava, kde se v uplynulém roce realizovaly velké změny ohledně parkování.

Kupříkladu ve Zlíně radnice rozšiřovala a stále rozšiřuje zónu placeného parkování v širším centru města tak, aby bylo možné v centru snadněji krátkodobě zaparkovat a místa nebyla celodenně blokována auty lidí, kteří do Zlína dojíždějí za prací či studiem. Vedle parkovacích zón proto město plánuje i výstavbu záchytných parkovišť P+R na hlavních příjezdových komunikacích do města. „Možnost zaparkovat krátkodobě vůz bez nutnosti zdlouhavého hledání je cíl, za kterým jdeme. Zprovoznění dalších placených stání, kde nebudou převládat dlouhodobě zaparkovaná vozidla, je jeden z kroků strategie parkování ve Zlíně,“ uvedl pro Zlínský deník městský radní pro dopravu Michal Čížek.

Zpoplatnění vybraných parkovacích zón v atraktivní lokalitě řešili ze stejných důvodů ale také v Mostě u jezera, aby zde umožnili parkování návštěvníků rekreační zóny. Také v Jihlavě letos vzniknou nová místa pro placené parkování a město plánuje změnit celý systém parkování do pěti let.

„Jihlava se dlouhodobě potýká s nedostatkem parkovacích míst. Podle posledního sčítání připadá ve městě na 22 tisíc parkovacích a odstavných míst okolo 25 tisíc aut, přičemž jejich počet se neustále zvyšuje. I když se započítají místa u obchodních center, firem nebo na soukromých pozemcích, chybí v tuto chvíli v Jihlavě tři tisíce parkovacích míst. Za dalších pět let přibudou v Jihlavě další čtyři tisíce aut a bez zásahu města by tak chybělo celkem sedm tisíc ploch,“ řekl mluvčí Jihlavy Radovan Daněk.

„Hlavním smyslem připravené koncepce proto je posilování jiných forem možností dopravy do zaměstnání například prostřednictvím modernější a ještě rychlejší městské hromadné dopravy nebo na kole a pěšky. Jihlava se bude snažit umožnit obyvatelům Jihlavy parkování co nejblíže bydliště. Zároveň chce vymístit z parkovišť v centru a na sídlištích dlouhodobě odstavená auta“, doplnil Daněk.

	ROK 2020	ROK 2021
nová auta	298472	315565
ojetá auta	187998	228689
Počet registrovaných aut v ČR CELKEM	486470	544254

Zdroj SDA, Praha 2022



Statistiky aut v ČR podrobněji

V roce 2021 bylo podle aktuálních statistik Svazu dovozců automobilů (SDA) v České republice registrováno celkem 206 876 nových osobních automobilů, 19 660 lehkých užitkových automobilů, 1 006 autobusů, 8 679 nákladních vozidel, 22 019 motocyklů. Za předchozí rok 2020 to bylo 202 971 osobních automobilů, 17 141 lehkých užitkových automobilů, 1 367 autobusů, 7 355 nákladních

vozidel a 21 518 motocyklů.

Téma parkování v městech ČR (50-75 tisíc obyv.) v médiích - meziroční srovnání (Zdroj: toxin)

24.1.2020-24.1.2021



24.1.2021-23.1.2022



**Jak téma parkování v městech do 75 tisíc obyvatel komunikovala média
2021-2022 (Zdroj: toxin)**



Autor textu: Věra Tůmová, Infoprofigroup.cz