Plán moderního zabezpečení české železnice

30.4.2024 - Adéla Palíšková | Sdružení místních samospráv ČR

Hlavní myšlenkou všech uplatněných připomínek je obava odborníků pracovní skupiny pro dopravu, že nekomplexní řešení modernizace zabezpečovacího zařízení na českých železnicích povede v dlouhodobém horizontu v konečném důsledku k dalšímu snížení využívání železnic, útlumu rozvoje území a vylidňování venkova. Dále připomínky poukázaly na neúčelné využití vynaložených státních prostředků, jelikož navržené řešení prostřednictvím ETCS řeší pouze částečné zabezpečení.

Vzhledem k tomu, že nedošlo k názorové shodě na optimální a efektivní zavedení digitalizace na mimokoridorových a regionálních tratích, bude diskuse mezi resortem MD a SMS ČR na téma komplexní pojetí zabezpečení železnice pokračovat. Jednání se spolu s místopředsedou SMS ČR a předsedou PS pro dopravu Václavem Venhauerem účastnil člen PS Martin Leso, legislativní analytička Adéla Palíšková a místostarosta obce Dymokury Luděk Beneš.

https://www.smscr.cz/pracovni-skupiny/ps-pro-dopravu/aktuality/plan-moderniho-zabezpeceni-ceske-zeleznice-3719cs.html