

Rozšiřujeme nabídku motorů modelu Kodiaq

23.4.2024 - | ŠKODA AUTO

Nová Škoda Kodiaq se dostala do prodeje nejprve se dvěma dieselovými motory, nyní se paleta pohonných jednotek rozrůstá o zážehové agregáty. Základní pohonnou jednotkou se stává 1,5 TSI 110 kW s mild-hybridní technologií. V kombinaci s výbavovým stupněm Selection začíná doporučená prodejní cena na 980 000 Kč včetně DPH.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítily Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítily Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. §

1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Nová Škoda Kodiaq se dostala do prodeje nejprve se dvěma dieselvými motory, nyní se paleta pohonných jednotek rozrůstá o zážehové agregáty. Základní pohonnou jednotkou se stává 1,5 TSI 110 kW s mild-hybridní technologií. V kombinaci s výbavovým stupněm Selection začíná doporučená prodejní cena na 980 000 Kč včetně DPH.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé

generace, spojené zadní světlíky Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodíaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodíaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodíaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodíaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodíaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní světlíky Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní světlíky Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodíaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodíaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodíaq s tímto

agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítilny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné

vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítilny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítilny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku

chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiah iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiah iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítily Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítily Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní

cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítilny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí

nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítlny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítlny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítlny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítlny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná

jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiah iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiah iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítidly Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítidly Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítlny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítlny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2

pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítlny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítlny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiaq vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiaq, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiaq s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítlny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítlny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné

a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiah iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiah iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítidly Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítidly Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Všechny motory modelu Kodiah vynikají kultivovaným chodem a úsporným provozem

Základní benzinový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW (150 k) a točivým momentem 250 Nm je poprvé vybaven mild-hybridní technologií využívající 48V startér-generátor poháněný řemenem a 48V lithium-iontovou baterií. Energie získaná při brzdění může pomoci spalovacímu motoru při zrychlování posílením točivého momentu nebo umožnit plachtění se zcela vypnutým motorem. Ten pochází z nové generace jednotek EA 211 evo2, pracuje v úsporném Millerově cyklu, používá turbodmychadlo s proměnnou geometrií lopatek a je vybaven systémem automatického odpojování válců ACT+. Čtyřválec 1,5 TSI plní roli základní pohonné jednotky modelové řady Kodiah, jejíž doporučená prodejní cena začíná na částce 980 000 Kč včetně DPH. Škoda Kodiah s tímto

agregátem ve vyšším výbavovém stupni Exclusive Selection je k dostání za doporučenou prodejní cenu od 1 225 000 Kč včetně DPH.

Plug-in hybridní verze: Elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP

Zákazníci mohou nyní volit i plug-in hybridní pohonné ústrojí druhé generace, které poskytuje maximální systémový výkon 150 kW (204 k) a točivý moment 350 Nm. Pohání přední kola prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky DSG. Nová vysokonapěťová baterie umožňuje čistě elektrický dojezd více než 100 km v režimu WLTP. Maximální nabíjecí výkon z domácích wallboxů a nabíjecích míst se střídavým proudem činí 11 kW a dobití baterie z 10 na 80 % kapacity trvá 2,5 hodiny. Při nabíjení stejnosměrným proudem je maximální nabíjecí výkon 50 kW a dobití baterie z 10 na 80 % proběhne za pouhých 25 minut. Vůz umožňuje také rekuperaci brzděné energie a i s velkou baterií nabízí velkorysý objem zavazadlového prostoru 745 l. Palubní infotainment má řadu funkcí specifických pro plug-in hybridní verzi, například velmi snadné vyhledávání nabíjecích stanic. Ve standardní výbavě plug-in hybridního modelu Kodiaq iV nechybí nabíjecí kabel Mode 3 pro veřejné nabíječky, za příplatek 5 000 Kč lze pořídit nabíjecí kabel Mode 2 pro čerpání energie z běžné domácí zásuvky. Doporučená prodejní cena vozu Škoda Kodiaq iV v provedení Selection začíná na 1 150 000 Kč včetně DPH, verze Exclusive Selection stojí 1 395 000 Kč včetně DPH.

Přední světlomety Matrix-LED druhé generace a spojené zadní svítilny Top LED

Velmi bohatá základní výbava Selection obsahuje například 17palcová litá kola Paget, parkovací kameru, 10palcový virtuální kokpit, třízónovou samočinnou klimatizaci Climatronic, vyhřívání předních sedadel, bezdrátové nabíjení telefonu a řadu asistenčních systémů. Vyšší stupeň Exclusive Selection pak přidává položky, které jsou běžné spíše v prémiovém segmentu. Vedle koženého interiéru Suite či metalického laku karoserie jde třeba o nové přední světlomety Matrix-LED druhé generace, spojené zadní svítilny Top LED s animovanými ukazateli směru, prosvětlenou masku chladiče, virtuální pedál, head-up displej, nezávislé topení, rolety zadních oken, paket Asistovaná jízda 2.0+, adaptivní podvozek DCC+ s progresivním řízením a mnoho dalších doplňků pro bezpečné a komfortní cestování.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-04-23-skoda-kodiaq-rozsiruje-paletu-motoru-prodejni-ceny-zacinaji-na-980-000-kc-vcetne-dph>