

DPP opraví tramvajovou trať v obratišti Březiněveská, vymění další pražce a zmodernizuje zabezpečovací zařízení v metru na trase C

25.3.2024 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) bude od úterý 26. března od ranního výjezdu do čtvrtka 8. dubna 2024 do ranního výjezdu opravovat tramvajovou trať v blokové smyčce Březiněveská. Z tohoto důvodu bude v první etapě do 4. dubna obousměrně přerušen tramvajový provoz v úseku Kobylisy - Vozovna Kobylisy, ve druhé etapě od 4. do 8. dubna 2024 pak v úseku Kobylisy - Sídliště Ďáblice. Velikonoční prázdniny DPP tradičně využije na další výměnu dřevěných pražců za betonové na trase C, tentokrát v úseku mezi stanicemi Muzeum a Hlavní nádraží. Proto bude od pátku 29. března od zahájení provozu do pondělí 1. dubna do skončení provozu obousměrně přerušen provoz metra na lince C v úseku I. P. Pavlova - Nádraží Holešovice. O Velikonocích začne DPP modernizovat také zabezpečovací zařízení mezi stanicemi Roztyly a Háje. Na neděli 31. března 2024 od zhruba 20:00 do skončení provozu jsou naplánovány jeho zkoušky, proto bude v této době přerušen provoz metra na lince C i v úseku Kačerov - Háje. Během výluk metra na lince C DPP zavede náhradní autobusovou dopravu XC.

V rámci opravy tramvajové tratě v blokové smyčce Březiněveská DPP postupně vymění sjezdovou výhybku ve smyčce, kolejové oblouky a křižení na výjezdu a vjezdu do obratiště, které jsou už opotřebené a dožilé, pocházející z roku 2009. Práce, které si DPP bude realizovat vlastními silami, budou probíhat tak, aby bylo v maximální míře zachováno ranní vypravení tramvají z vozovny Kobylisy i jejich zátaž po skončení denního provozu. Proto jsou etapizovány a samotná vozovna Kobylisy zůstane bez provozu pouze o velikonočním víkendu. V první etapě od 26. března do 4. dubna 2024 bude přerušen provoz tramvají v úseku Kobylisy - Vozovna Kobylisy, ve druhé etapě prací od 4. do 8. dubna 2024 pak v úseku Kobylisy - Sídliště Ďáblice.

Po skončení těchto dvou etap se DPP od pondělí 8. dubna přesune do Trojské ulice, kde v křižovatce s ulicemi Nad Šutkou a Zenklova vymění kolejové rozvětvení a paralelně s tím v Partyzánské ulici opraví kolejnice mezi kolejovým rozvětvením do ulice Na Zátorách/Plynárně a křižovatkou s Vrbenského ulicí. Tato etapa oprav potrvá do 16. dubna 2024 do ukončení denního provozu. Během prací bude obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Nádraží Holešovice (v Partyzánské ulici) - Hercovka. Touto akcí budou pro letošní rok dokončeny opravy tramvajových tratí v Severním městě, tj. tratí procházejících kolem uzlu Kobylisy.

Také o letošních Velikonocích bude DPP pokračovat ve výměně původních, více než 50 let starých dřevěných pražců na nejstarším úseku tratě C za nové, betonové. Tentokrát budou práce probíhat na pravé i levé traťové koleji v mezistaničních tunelech v úseku Muzeum - Hlavní nádraží. Pracovníci DPP a subdodavatelé o Velikonocích vymění celkem 1059 dřevěných pražců. Po skončení této etapy bude na trase C už celkem 12 528 betonových pražců, tj. více než 60 % z celkového počtu, nicméně zůstane ještě 6 869 dřevěných k výměně. Další etapu DPP plánuje na začátku letošních letních prázdnin a o prodlouženém víkendu na konci října.

Velikonoce DPP využije k zahájení další významné investiční akce - modernizaci původního zabezpečovacího zařízení v metru na trase C v celém úseku Háje - Vltavská. Jedná se o kompletní

výměnu původních reléových staničních a traťových zabezpečovacích zařízení za moderní elektronická stavební. Většina z nich totiž pochází z roku 1974, tj. z doby zahájení provozu metra, a je technologicky i morálně zastaralá. Modernizace těchto zabezpečovacích zařízení je nezbytnou podmínkou pro budoucí automatizaci celé trasy C. O Velikonocích DPP zrealizuje první část prací na modernizaci zabezpečovacího zařízení v úseku Háje – Roztyly, druhou a poslední etapu DPP v tomto úseku plánuje zrealizovat na konci letošního června. Celá investiční akce potrvá zhruba čtyři roky. O Velikonoční neděli večer pak proběhne zkouška nainstalovaných zabezpečovacích zařízení, kterou nelze z bezpečnostních důvodů provést za plného provozu metra s cestujícími.

Z důvodu opravy tramvajové trati je od úterý 26. března 2024 od cca 4:30 do čtvrtka 4. dubna 2024 do zhruba 4:30 obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Kobylisy – Vozovna Kobylisy.

Změny tras tramvajových linek

Jako náhradní dopravu v úseku Kobylisy – Vozovna Kobylisy DPP doporučuje využít pravidelné autobusové linky 145, 162 nebo 169 a noční 913.

Z důvodu opravy tramvajové trati je od čtvrtka 4. dubna 2024 od cca 4:30 h do pondělí 8. dubna 2024 do zhruba 4:30 obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Kobylisy – Sídliště Ďáblice.

Změny tras tramvajových linek

Jako náhradní dopravu lze v denním provozu využít pravidelné autobusové linky. V úseku Kobylisy – Štěpničná linky 152 a 177, v úseku Ládví – Sídliště Ďáblice linku 103.

V nočním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava X93 v trase Kobylisy – Ládví – Sídliště Ďáblice.

Zastávky linky X93

Směr Sídliště Ďáblice:

Směr Kobylisy:

Změny v zastávkách autobusů

Pro linky 152, 177 a 913 se zřizuje zastávka Kyselova (směr Ládví) ve Střelničné ulici, v zastávce určené pro náhradní dopravu.

Z důvodu opravy tratě je od pátku 29. března 2024 od zahájení provozu do pondělí 1. dubna 2024 do ukončení provozu obousměrně přerušen provoz metra na lince C mezi stanicemi I. P. Pavlova a Nádraží Holešovice.

Náhradní autobusová doprava

V denním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava XC v trase I. P. Pavlova – Muzeum – Hlavní nádraží – Florenc – Vltavská – Nádraží Holešovice.

Zastávky linky XC

Směr Nádraží Holešovice:

Směr I. P. Pavlova:

Alternativní náhradní tramvajová doprava

V denním provozu je linka 36 v trase Zvonařka – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Václavské náměstí – Masarykovo nádraží – Florenc – Křižíkova – Invalidovna – Palmovka – Bulovka – Kobylisy – Ládví –

Sídliště Ďáblice.

Změny tras linek tramvají

Linka 23 je ve směru od Královky ze zastávky Bruselská odkloněna přes zastávky Pod Karlovem a Nuselské schody do zastávky Náměstí Bratří Synků (výstupní v ulici Na Zámecké, nástupní v obratišti).

Bezbariérové cestování

S ohledem na to, že k zastávce náhradní autobusové dopravy XC Florenc není bezbariérový přístup, DPP doporučuje využít spojení tramvajovou linkou 36 s bezbariérovým přestupem na metro C ve stanicích I. P. Pavlova, Kobylisy a Ládví případně další linky povrchové dopravy.

Z důvodu opravy tratě je v neděli 31. března 2024 od cca 20:00 do ukončení provozu obousměrně přerušen provoz metra na lince C mezi stanicemi Kačerov a Háje.

Náhradní autobusová doprava

V denním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava XC v trase Kačerov – Roztyly – Chodov – Opatov – Háje.

Zastávky linky XC

Směr Háje:

Směr Kačerov:

Změny v zastávkách autobusů

Přemísťuje se zastávka Kačerov v autobusovém obratišti pro linky 138, 189, 193 a 215 (směr Nemocnice Krč) do nástupní zastávky linky 106 směr Nádraží Braník.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2555-dpp-opravi-tramvajovou-tratu-v-obratisti-brezineveska-vymeni-dalsi-prazce-a-zmodernizuje-zabezpecovaci-zarizeni-v-metru-na-trase-c