

Startuje nová sezóna historických tramvajových linek 41, 42 a autobusové retro linky K

22.3.2024 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

2024 - Od soboty 23. března 2024 Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) zahájí provoz historické tramvajové linky 41 a autobusové linky K.

Obě budou v provozu o víkendech a státních svátcích do 17. listopadu 2024. Od stejného data, od soboty 23. března 2024 bude historická tramvajová linka 42, kterou společně provozují DPP a Prague City Tourism (PCT), opět jezdit každý den. Zájem turistů o ni roste. Za prvních 11 víkendů letošního roku na ní DPP a PCT prodaly dohromady téměř o 25 % více jízdenek, než ve stejném období loňského roku.

Historická linka číslo 41

Zastávka Planetárium Praha s historickým označníkem

„Jsme velmi rádi, že si jízdu historickou tramvajovou linkou č. 42 návštěvníci Prahy oblíbili a i díky tomuto projektu poznávají metropoli z jiné perspektivy. U tohoto produktu rovněž pozorujeme rostoucí zájem, a i z toho důvodu nyní přistupujeme ke každodennímu provozu,“ popisuje **předseda představenstva Prague City Tourism František Cipro**.

„Potvrzuje se nám, že historická tramvajová linka je úspěšný koncept, zájem návštěvníků Prahy o ni roste. Jen za prvních 11 víkendů letošního roku včetně Nového Roku, kdy byla zatím linka v provozu, jsme společně s Prague City Tourism na ní prodali 3191 jízdenek, o téměř 25 % více než ve stejném období loni. V roce 2023 jsme na lince 42 prodali celkem 24 371 jízdenek, což při průměrných třech jízdách na jízdenku znamená více než 73 tisíc přepravených cestujících. Rádi bychom letos překonali hranici 30 tisíc prodaných jízdenek a 100 tisíc přepravených cestujících,“ říká **Petr Malík, vedoucí jednotky Historická vozidla DPP**, která zajišťuje provoz historických tramvajových linek 41 a 42.

Historická tramvajová linka 41, která navzájem propojuje dvě spolupracující muzea – Muzeum MHD DPP a Národní technické muzeum bude stejně jako loni v provozu o víkendech a státních svátcích vždy od 10 do 17 hod. DPP ji vypravuje z Vozovny Střešovice ve 80minutových intervalech. Jednorázové jízdné na linku 41 zůstává stejné jako loni, tj. pro dospělé osoby 100 korun, zlevněné pak 60 korun.

Polokružní autobusová linka K začínající i končící na Stadioně Strahov, vede Prahou a z větší části také po trase historicky první trolejbusové linky v Praze, která jezdila od 28. srpna 1936 z vozovny Střešovice přes Bořislavku a Hanspaulku ke Svatému Matěji. Linka K je v provozu stejně jako historická tramvajová linka 41, pouze o víkendech a státních svátcích od 10:00 do 17:30. jednorázové jízdné na ní je 100 korun, platí na ní nicméně 24hodinové jízdenky z historické linky 42.

„Vozový park retro autobusů na lince se snažíme postupně obměňovat. Novinkou, kterou budeme už nyní na jaře na linku nasazovat, bude Karosa C734 ev. č. 3031 ze druhé poloviny 80. let. Je autobus, jehož domovskou garáží byly Řepy, a který DPP provozoval na méně vytížených městských i příměstských linkách, proto je v původní modro-bílé barvě. Sloužil také jako služební vozidlo. Na léto připravujeme další obměnu vozového parku, a to autobus v původní úpravě pro MHD z přelomu

šedesátých a sedmdesátých let. Jakmile bude připraven, rádi ho fanouškům historie MHD představíme,“ uzavírá **Petr Malík**.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2551-startuje-nova-sezona-historickych-tramvajovych-linek-41-42-a-autobusove-retro-linky-k