

Kraj chce prodloužit smlouvu s ČD o zajištění provozu na neelektrifikovaných tratích

11.3.2024 - Michal Kroutil | Krajský úřad Středočeského kraje

Výsledky hospodaření v oblasti veřejné dopravy, obměna vozového parku na neelektrifikovaných tratích ve Středočeském kraji, výstavba parkovišť P+R a zavedení pásmového jízdního řádu na trati mezi Prahou a Kolínem. To byla témata dalšího setkání s novináři u kulatého stolu, který dnes odpoledne hostil Krajský úřad Středočeského kraje. Novinky prezentoval Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy společně s vedením Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK).

Veřejná doprava ve Středočeském kraji v loňském roce stála 7,23 miliardy korun. Dnes o tom u kulatého stolu s novináři informovali zástupci Středočeského kraje a Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK). **„Nejvíce peněz do systému načerpal kraj. Šlo o 3,94 miliardy korun. Dalších, více než 558 milionů korun, vydalo ministerstvo dopravy. Více než 267 milionů korun zaplatily města a obce a tržby od cestujících jsou ve výši 2,46 miliardy korun,“ konstatuje Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a pokračuje: „Evidujeme o 50,8 milionu korun vyšší tržby, než jsme předpokládali. Zároveň jsme na vratkách na energiích za elektrické vlaky dostali 168,7 milionu korun.“**

Náklady byly tržbami kryté ze 34,03 procent. Podíl výdajů kraje na obslužnost, vzhledem k rozpočtovému určení daní, je 26,23 procent. **„V tomto roce předpokládáme pokračování příznivého trendu. V letech 2025 a dále pak budou mít velký vliv na náklady pokračující inflace i fakt, že budeme chtít obměňovat vozový park na železnici,“** říká Petr Borecký.

Radní v tomto smyslu dlouhodobě připomíná nepříliš optimální stav vozby právě na neelektrifikovaných tratích. **„Letitá nadvláda starých motoráků řady 809 a 810 už musí skončit a naši povinností je pořizovat techniku, která je hodna 21. století. Kromě toho, řada dalších vozů není bezbariérová a instalace evropského zabezpečovače ETCS není rentabilní. Jediným východiskem je tedy obnova vozového parku. S Českými drahami chceme uzavřít dodatek smlouvy na provoz nových anebo modernizovaných motorových jednotek na roky 2029 až 2034. Nasadit je chceme na většinu neelektrifikovaných tratí,“** konstatuje Petr Borecký s tím, že záměru ještě musí dát zelenou krajští zastupitelé.

Nové vlaky by se tedy měly objevit na trasách mezi Prahou a Mladou Boleslaví, Hostivicemi a Podlešínem, Prahou-Smíchovem a Rudnou u Prahy a dále mezi Prahou, Vraným nad Vltavou, Čerčany a Dobříší. Jednotky řady 814 Regionova pak zůstanou na linkách mezi Kolínem a Leděčkem, Zručí nad Sázavou a Čáslaví a Třemošnicemi. **„Novými vlaky se rozumí zcela nové jednotky RegioFox a RegioSpider. Foxů ve Středočeském kraji by mělo na konci roku 2027 jezdit až osmatřicet. Spiderů by mělo být čtyřiatřicet. Vlaky vždy nabídnou wi-fi připojení k internetu, elektrické zásuvky, klimatizaci, bezbariérový přístup a další prvky komfortní výbavy,“** vypočítává Petr Borecký.

Středočeský kraj navíc plánuje, za účelem zajištění maximální kvality přepravy, zpřísnění sankcí pro dopravce. Ty by měly, podle Petra Boreckého, narůst až o sto procent. **„Sledovat budeme dodržení předepsaného řazení, plnění odjetých vlakových kilometrů, dodržení bezbariérovosti, přesnost provozu a dodržování přípojů, výluky, čistota vozidel, personál atd.,“** jmenuje Petr Borecký.

Investice do pořízení vozidel, jejich vybavení a zázemí jsou 4,8 mld. Kč. Počítá se i se zvýšením ostatních přímých nákladů o zhruba 1 mld. Kč. Navýšení kompenzace dopravci se v průměru pohybuje 219 mil. Kč/rok (z toho 183,2 mil. Kč pouze na území Středočeského kraje) v období mezi roky 2025 a 2029. Zvýšená bude i cena za vlakokilometr. Měla by se zvýšit o zhruba 28 Kč na 198 Kč.

Zástupci Středočeského kraje a IDSK dnes představili i novinky při výstavbě krajských, záchytných, parkovišť P+R. Nejbližší k výstavbě jsou projekty v Olbramovicích, Hostivici, Kolíně, Úvalech, Zelenči a Rostoklatech.

Informace k zásadním změnám v provozu vlaků mezi Prahou a Kolínem a zavedení pásmového jízdního řádu najdete v **tiskové zprávě na webu kraje**.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/kraj-chce-prodlouzit-smlouvu-s-cd-o-zajisteni-provozu-na-neelektrifikovanych-tratich