

Na silnici mezi Českým Těšínem a Frýdkem-Místkem probíhají práce na opravě výtluků

10.2.2024 - | PROTEXT

I když je v současné době zimní přestávka průmyslových obaloven a většina oprav se provádí studenou směsí, zhotovitel výtluky opravuje jinou technologií.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: "Co se týče technologií opravy, ta je trochu specifická vůči ostatním, a to v tom duchu, že jako jedni z mála používáme horký materiál pro opravu. Naše oprava se neřeší studenou balenou směsí, nýbrž litým asfaltem, který je kladen za horka."

Litý asfalt je užíván při teplotách 220 až 240 stupňů Celsia. Materiál je kladen ručně do připravovaných míst k opravě.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: "Vyřežeme jednotlivé defekty, výtluky, hrany začistíme, vyčistíme prostor opravovaného místa, provedeme spojovací postřík a klademe litý asfalt do takto připravených výtluků."

O něco složitěji se postupuje, pokud jsou výtluky větší hloubky.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: "Můžeme se bavit o 10 cm. Používáme při pokládce, kterou v tomto případě řešíme po vrstvách. Opravdu ten materiál, když se klade za horka, tak musí vychladnout než se po něm dá jezdit, z toho hlediska jsou ty uzávěry delší než opravy, které jsou řešeny studenou asfaltovou směsí, ale zase máme ověřeno, že tento typ opravy je jeden z mála, který je schopen vydržet a plnit tu funkci, proč se dělá."

Opravy výtluků na silnicích prvních tříd jsou prováděny vždy operativně podle požadavků ŘSD.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/na-silnici-mezi-ceskym-tesinem-a-frydkem-mistkem-probihaji-prace-na-oprave-vytluku/2477754>