

Škoda slaví na výstavě Rétromobile 90 let modelu Superb

31.1.2024 - | ŠKODA AUTO

Prezentace automobilky Škoda na pařížské výstavě Rétromobile akcentuje 90. výročí zahájení výroby modelu Superb. Vedle čtveřice vozů s tímto jménem jsou součástí expozice na výstavišti Porte de Versailles také sportovní vůz Škoda 1100 OHC Coupé (1959), prestižní automobil Škoda Hispano-Suiza (1928), unikátní projekt Voltavia (1969/2023) a Škoda Vision 7S. Tento koncept velkého elektrického SUV v roce 2022 ukázal designový směr Modern Solid budoucích vozů značky Škoda.

Společně s francouzským dovozcem Škoda France připravila mladoboleslavská automobilka pro výstavu Rétromobile exkluzivní přehlídku vozů. Na výstavišti Porte de Versailles bude odborné i laické veřejnosti představeno osm automobilů, které reprezentují různá období historie, současnosti i budoucnosti značky Škoda.

Při výběru vozů, s nimiž se letos prezentujeme v městě nad Seinou, jsme samozřejmě v první řadě zohlednili významné výročí 90 let od zahájení výroby vozu Superb.

Při výběru vozů, s nimiž se letos prezentujeme v městě nad Seinou, jsme samozřejmě v první řadě zohlednili významné výročí 90 let od zahájení výroby vozu Superb.

Škoda Superb: vrchol nabídky v proudu času Ještě předtím, než se v roce 1934 začala psát historie modelové řady Superb, vyráběla automobilka Škoda v letech 1926 až 1930 prestižní vozy v rámci licenční produkce limuzíny Hispano-Suiza. Vůz španělsko-švýcarské značky z roku 1928 bude také na stánku Škoda na pařížském výstavišti. Modelová řada Superb je na stánku Škoda zastoupena třemi šestiválcovými historickými vozy v různých provedeních z let 1936, 1938 a 1948. Doplnuje je nejaktuálnější novodobá generace s letošním rokem výroby, která je důstojným pokračovatelem tradice řady mladoboleslavských vozů se špičkovou výbavou a technologiemi.

Znovuzrozený závodní speciál i pohled do budoucnosti Závodění a motorsport provází dnešní automobilku Škoda už od jejích počátků. Připomínky úspěšné historie v motoristickém sportu se zhostí raritní bolid Škoda 1100 OHC Coupé, který si tak zároveň odbude svou premiéru na francouzské půdě. Uzavřené verze atraktivního závodního speciálu vznikly v letech 1959/1960 pouhé dva kusy. Plně provozuschopný závodní speciál vznikl renovací dochovaného rámu, podvozku, agregátu a stavbou karoserie podle originální dokumentace, přičemž bylo použito jak tradičních postupů, tak nejmodernějších technologií.

Do budoucnosti individuální mobility značky Škoda dává nahlédnout vystavený koncept Vision 7S. Tento velký sedmimístný rodinný vůz je reprezentantem čistě elektrického pohonu a nositelem nového designového jazyka Modern Solid.

Voltavia: elektrifikovaná Škoda Octavia Combi z roku 1969 Dále se během výstavy Rétromobile veřejnosti poprvé představí projekt Voltavia. Unikátní přestavba historického vozu Škoda Octavia Combi z roku 1969 na plně elektrický pohon, kterou v rámci soutěže Retrofit Challenge pořádáné společností Škoda France, zrealizovala redakce webu Automobile Propre – prvního francouzského webu věnovaného elektromobilům. V rámci této výzvy proti sobě stály dvě redakce, jež měly za úkol přestavět historické vozy Octavia z 60. let na čistě elektrický pohon.

Pro přestavbu této Škody Octavia Combi z roku 1969 na elektrický pohon se nabízela spousta možností. Naše redakce se rozhodla jít cestou efektivitu a komplexnosti, přičemž jsme chtěli zachovat klíčové vlastnosti značky, jako jsou užitná hodnota a zavazadlový prostor. Zároveň jsme dbali na to, aby šlo o zcela reverzibilní operaci.

Pro přestavbu této Škody Octavia Combi z roku 1969 na elektrický pohon se nabízela spousta možností. Naše redakce se rozhodla jít cestou efektivitu a komplexnosti, přičemž jsme chtěli zachovat klíčové vlastnosti značky, jako jsou užitná hodnota a zavazadlový prostor. Zároveň jsme dbali na to, aby šlo o zcela reverzibilní operaci.

K pohonu projektu Voltavia slouží elektromotor o výkonu 75 kW s točivým momentem 220 Nm, který čerpá energii z akumulátoru o kapacitě 27,2 kWh, složeného z bateriových modulů modelu Enyaq.

Výstava Rétromobile otevírá brány pařížského výstaviště Porte de Versailles ve středu 31. ledna a trvá do 4. února.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Prezentace automobilky Škoda na pařížské výstavě Rétromobile akcentuje 90. výročí zahájení výroby modelu Superb. Vedle čtveřice vozů s tímto jménem jsou součástí expozice na výstavišti Porte de Versailles také sportovní vůz Škoda 1100 OHC Coupé (1959), prestižní automobil Škoda Hispano-Suiza (1928), unikátní projekt Voltavia (1969/2023) a Škoda Vision 7S. Tento koncept velkého elektrického SUV v roce 2022 ukázal designový směr Modern Solid budoucích vozů značky Škoda.

Společně s francouzským dovozcem Škoda France připravila mladoboleslavská automobilka pro výstavu Rétromobile exkluzivní přehlídku vozů. Na výstavišti Porte de Versailles bude odborné i laické veřejnosti představeno osm automobilů, které reprezentují různá období historie, současnosti i budoucnosti značky Škoda.

Společně s francouzským dovozcem Škoda France připravila mladoboleslavská automobilka pro výstavu Rétromobile exkluzivní přehlídku vozů. Na výstavišti Porte de Versailles bude odborné i laické veřejnosti představeno osm automobilů, které reprezentují různá období historie, současnosti i budoucnosti značky Škoda.

Při výběru vozů, s nimiž se letos prezentujeme v městě nad Seinou, jsme samozřejmě v první řadě zohlednili významné výročí 90 let od zahájení výroby vozu Superb.

Škoda Superb: vrchol nabídky v proudu času Ještě předtím, než se v roce 1934 začala psát historie modelové řady Superb, vyráběla automobilka Škoda v letech 1926 až 1930 prestižní vozy v rámci licenční produkce limuzíny Hispano-Suiza. Vůz španělsko-švýcarské značky z roku 1928 bude

také na stánku Škoda na pařížském výstavišti. Modelová řada Superb je na stánku Škoda zastoupena třemi šestiválcovými historickými vozy v různých provedeních z let 1936, 1938 a 1948. Doplnuje je nejaktuálnější novodobá generace s letošním rokem výroby, která je důstojným pokračovatelem tradice řady mladoboleslavských vozů se špičkovou výbavou a technologiemi.

Znovuzrozený závodní speciál i pohled do budoucnosti Závodění a motorsport provází dnešní automobilku Škoda už od jejích počátků. Přípomínky úspěšné historie v motoristickém sportu se zhostí raritní bolid Škoda 1100 OHC Coupé, který si tak zároveň odbude svou premiéru na francouzské půdě. Uzavřené verze atraktivního závodního speciálu vznikly v letech 1959/1960 pouhé dva kusy. Plně provozuschopný závodní speciál vznikl renovací dochovaného rámu, podvozku, agregátu a stavbou karoserie podle originální dokumentace, přičemž bylo použito jak tradičních postupů, tak nejmodernějších technologií.

Do budoucnosti individuální mobility značky Škoda dává nahlédnout vystavený koncept Vision 7S. Tento velký sedmimístný rodinný vůz je reprezentantem čistě elektrického pohonu a nositelem nového designového jazyka Modern Solid.

Voltavia: elektrifikovaná Škoda Octavia Combi z roku 1969 Dále se během výstavy Rétromobile veřejnosti poprvé představí projekt Voltavia. Unikátní přestavba historického vozu Škoda Octavia Combi z roku 1969 na plně elektrický pohon, kterou v rámci soutěže Retrofit Challenge pořádané společností Škoda France, zrealizovala redakce webu Automobile Propre – prvního francouzského webu věnovaného elektromobilům. V rámci této výzvy proti sobě stály dvě redakce, jež měly za úkol přestavět historické vozy Octavia z 60. let na čistě elektrický pohon.

Škoda Superb: vrchol nabídky v proudu času Ještě předtím, než se v roce 1934 začala psát historie modelové řady Superb, vyráběla automobilka Škoda v letech 1926 až 1930 prestižní vozy v rámci licenční produkce limuzíny Hispano-Suiza. Vůz španělsko-švýcarské značky z roku 1928 bude také na stánku Škoda na pařížském výstavišti. Modelová řada Superb je na stánku Škoda zastoupena třemi šestiválcovými historickými vozy v různých provedeních z let 1936, 1938 a 1948. Doplnuje je nejaktuálnější novodobá generace s letošním rokem výroby, která je důstojným pokračovatelem tradice řady mladoboleslavských vozů se špičkovou výbavou a technologiemi.

Znovuzrozený závodní speciál i pohled do budoucnosti Závodění a motorsport provází dnešní automobilku Škoda už od jejích počátků. Přípomínky úspěšné historie v motoristickém sportu se zhostí raritní bolid Škoda 1100 OHC Coupé, který si tak zároveň odbude svou premiéru na francouzské půdě. Uzavřené verze atraktivního závodního speciálu vznikly v letech 1959/1960 pouhé dva kusy. Plně provozuschopný závodní speciál vznikl renovací dochovaného rámu, podvozku, agregátu a stavbou karoserie podle originální dokumentace, přičemž bylo použito jak tradičních postupů, tak nejmodernějších technologií.

Do budoucnosti individuální mobility značky Škoda dává nahlédnout vystavený koncept Vision 7S. Tento velký sedmimístný rodinný vůz je reprezentantem čistě elektrického pohonu a nositelem nového designového jazyka Modern Solid.

Voltavia: elektrifikovaná Škoda Octavia Combi z roku 1969 Dále se během výstavy Rétromobile veřejnosti poprvé představí projekt Voltavia. Unikátní přestavba historického vozu Škoda Octavia Combi z roku 1969 na plně elektrický pohon, kterou v rámci soutěže Retrofit Challenge pořádané společností Škoda France, zrealizovala redakce webu Automobile Propre – prvního francouzského webu věnovaného elektromobilům. V rámci této výzvy proti sobě stály dvě redakce, jež měly za úkol přestavět historické vozy Octavia z 60. let na čistě elektrický pohon.

Škoda Superb: vrchol nabídky v proudu času Ještě předtím, než se v roce 1934 začala psát historie modelové řady Superb, vyráběla automobilka Škoda v letech 1926 až 1930 prestižní vozy v rámci licenční produkce limuzíny Hispano-Suiza. Vůz španělsko-švýcarské značky z roku 1928 bude také na stánku Škoda na pařížském výstavišti. Modelová řada Superb je na stánku Škoda zastoupena třemi šestiválcovými historickými vozy v různých provedeních z let 1936, 1938 a 1948. Doplnuje je nejaktuálnější novodobá generace s letošním rokem výroby, která je důstojným pokračovatelem tradice řady mladoboleslavských vozů se špičkovou výbavou a technologiemi.

Škoda Superb: vrchol nabídky v proudu času vyráběla automobilka Škoda v letech 1926 až 1930 prestižní vozy

Znovuzrozený závodní speciál i pohled do budoucnosti Závodění a motorsport provází dnešní automobilku Škoda už od jejích počátků. Připomínky úspěšné historie v motoristickém sportu se zhostí raritní bolid Škoda 1100 OHC Coupé, který si tak zároveň odbude svou premiéru na francouzské půdě. Uzavřené verze atraktivního závodního speciálu vznikly v letech 1959/1960 pouhé dva kusy. Plně provozuschopný závodní speciál vznikl renovací dochovaného rámu, podvozku, agregátu a stavbou karoserie podle originální dokumentace, přičemž bylo použito jak tradičních postupů, tak nejmodernějších technologií.

Znovuzrozený závodní speciál i pohled do budoucnosti Plně provozuschopný závodní speciál

Do budoucnosti individuální mobility značky Škoda dává nahlédnout vystavený koncept Vision 7S. Tento velký sedmimístný rodinný vůz je reprezentantem čistě elektrického pohonu a nositelem nového designového jazyka Modern Solid.

Voltavia: elektrifikovaná Škoda Octavia Combi z roku 1969 Dále se během výstavy Rétromobile veřejnosti poprvé představí projekt Voltavia. Unikátní přestavba historického vozu Škoda Octavia Combi z roku 1969 na plně elektrický pohon, kterou v rámci soutěže Retrofit Challenge pořádané společností Škoda France, zrealizovala redakce webu Automobile Propre – prvního francouzského webu věnovaného elektromobilům. V rámci této výzvy proti sobě stály dvě redakce, jež měly za úkol přestavět historické vozy Octavia z 60. let na čistě elektrický pohon.

Voltavia: elektrifikovaná Škoda Octavia Combi z roku 1969

Pro přestavbu této Škody Octavia Combi z roku 1969 na elektrický pohon se nabízela spousta možností. Naše redakce se rozhodla jít cestou efektivit a komplexnosti, přičemž jsme chtěli zachovat klíčové vlastnosti značky, jako jsou užitná hodnota a zavazadlový prostor. Zároveň jsme dbali na to, aby šlo o zcela reverzibilní operaci.

K pohonu projektu Voltavia slouží elektromotor o výkonu 75 kW s točivým momentem 220 Nm, který čerpá energii z akumulátoru o kapacitě 27,2 kWh, složeného z bateriových modulů modelu Enyaq.

Výstava Rétromobile otevírá brány pařížského výstaviště Porte de Versailles ve středu 31. ledna a trvá do 4. února.

K pohonu projektu Voltavia slouží elektromotor o výkonu 75 kW s točivým momentem 220 Nm, který čerpá energii z akumulátoru o kapacitě 27,2 kWh, složeného z bateriových modulů modelu Enyaq.

Výstava Rétromobile otevírá brány pařížského výstaviště Porte de Versailles ve středu 31. ledna a trvá do 4. února.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-01-31-znacka-skoda-slavi-na-vystave-retromo>

[bile-90-let-modelu-superb](#)