

ČEZ loni zprovoznil rekordních 144 dobíječek pro e-auta. Odběr energie v KHK kraji vzrostl o 24 %

25.1.2024 - Šárka Lapáčková Beránková | Skupina ČEZ

Více než 140 nových dobíjecích stanic, meziroční růst celkově odebrané bezemisní elektřiny o 24 % a k tomu 20% navýšení průměrně načerpané energie při jednom dobíjení. To jsou hlavní příspěvky největší české veřejné dobíjecí sítě k boomu elektromobility v ČR. ČEZ loni navýšil celkový výkon sítě na téměř 50 MW, a to hlavně akcelеровanou výstavbou vysokorychlostních stanic. V kombinaci s rozšiřováním počtu stanic to znamená zkracování doby, kterou řidiči tráví dobíjením nebo čekáním na něj. Síť roste díky prostředkům přidělovaným Operačním programem Doprava i díky investicím z vlastních zdrojů Skupiny ČEZ.

ČEZ je stále tahounem rozvoje české veřejné dobíjecí infrastruktury pro elektrická auta. Veřejná dobíjecí síť během roku 2023 zaznamenala historicky nejvyšší přírůstek, když 144 nových stanic zaokrouhlilo celkový počet stanic na 660. Řidiči si loni od stanic ČEZ odvezli v bateriích svých aut téměř 5,5 milionu kWh certifikované zelené elektřiny, což je o čtvrtinu více než v roce 2022 a 5,5násobek ve srovnání se stejným obdobím před pěti lety. Takové množství energie by umožnilo cestu kolem světa koloně více než 800 elektromobilů.

V Královéhradeckém kraji ČEZ aktuálně provozuje 74 veřejných dobíjecích stanic, z toho 64 rychlých nebo ultrarychlých. Kromě krajské metropole Hradce Králové jsou řidičům k dispozici také v Červeném Kostelci, České Skalici, Dvoře Králové, Hronově, Chlumci nad Cidlinou, Hronově, Janských Lázních, Jaroměři, Jičíně, Kostelci nad Orlicí, Náchodě, Polici n/M, Rychnově nad Kněžnou, Trutnově, Úpici, Týništi n/O. nebo u dálnice D11. Návštěvníci hor ocení možnost dobíjení v Peci pod Sněžkou, Svobodě n/Ú nebo Vrchlabí. Loni řidiči e-aut na těchto stanicích odebrali celkem 398 292 kWh ekologické energie, tj. palivo pro 58 e-aut na cestu kolem světa.

V roce 2022, na jehož konci ČEZ provozoval v Královéhradeckém kraji 61 stanic, řidiči odebrali celkem 320 195 kWh. Meziročně tak odběry na stanicích ČEZ v kraji vzrostly o více než 24 %.

Řidiči u ČEZ načerpají v průměru nejrychleji v celé ČR, a to díky nejvyššímu výkonu celé sítě stanic, který se koncem roku vyšplhal až téměř k 50 MW. Daří se to především díky výstavbě nových ultrarychlých stanic o výkonu až 360 kW, u kterých lidé během 10 minut doplní energii potřebnou na dalších 150 km jízdy. Ztrátu času řidičů kvůli čekání na volný dobíjecí konektor zase účinně snižují dobíjecí huby, místa o větším počtu stanic, kde může řidič začít dobíjet většinou ihned po příjezdu. Vedle více než 1 800 dobíjecích bodů vlastní sítě nabízí ČEZ řidičům díky roamingu také zhruba stejný počet konektorů dalších provozovatelů dobíjecích stanic v České republice.

*„Podporu a rozšiřování individuální i veřejné elektromobility v České republice vnímáme jako náš velký úkol. Česká republika má v podílu ultrarychlých a rychlých stanic v síti před Evropou náskok a rádi bychom jej i díky zkvalitňování naší sítě pomohli udržet. Zrychlili jsme proto instalace nových stanic a navyšujeme nejen jejich výkon ale i počty stanic na nejfrekventovanějších místech. Letos očekáváme zrychlení růstu odebrané energie o víc než 30 procent, zejména díky očekávanému zrychlení růstu počtu elektromobilů na českých silnicích. Hlavním cílem je urychlení výstavby ultrarychlých stanic, kterých zprovozníme více než osmdesát,“ říká **místopředseda***

představenstva ČEZ Pavel Cyrani.

„V podstatě do každého nově spouštěného dobíjecího hubu se snažíme začlenit minimálně jeden ultrarychlý stojan, u kterého se řidič zdrží jen několik minut. Tyto stanice doplněné v jednotlivých lokalitách o standardní 50kW stojany jsou zárukou, že časy samotného dobíjení i čekání na něj se významně zkrátí. Vstříc zákazníkům jdeme také snížením cen za dobíjení, od poloviny ledna u stanic ČEZ ušetří až 35 procent. Tarif Premium bude dokonce nejlevnější na českém trhu ve srovnání největších tří dodavatelů. Pro řidiče s naší dobíjecí kartou nebo staženou aplikací chceme také dále zpřístupňovat stojany dalších provozovatelů v České republice i po Evropě,“ říká ředitel elektromobility ČEZ Tomáš Dzurilla.

- Většina stanic ČEZ představuje dva dobíjecí body, takže síť může v jednom okamžiku dodávat ekologickou energii do baterií více než 1 300 elektromobilů. **V Královéhradeckém kraji může v jednu chvíli dobíjet u stojanů ČEZ 148 elektromobilů.**
- Loni řidiči zastavili u stojanů ČEZ v Královéhradeckém kraji k dobíjení **20 532krát**. Bylo to o **15 % více** než 17 870 „tankování“ v roce 2022.
- Zatímco v roce 2022 činil průměrný odběr elektřiny při jednom „tankování“ 17,9 kWh, loni vzrostl na **19,4 kWh**.
- **Nejvytíženější stanice** v kraji byly loni v **Hradci Králové, Jičíně, Vrchlabí a u dálnice D11 v Osicích.**
- **Kompletní přehled stanic v síti** Mapa dobíjecích stanic | Elektromobilita.cz

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/cez-loni-zprovoznil-rekordnich-144-dobijecek-pro-e-a-uta.-odber-energie-v-khk-kraji-vzrostl-o-188215>