

ORLEN Unipetrol Doprava rozšíří svoji flotilu o další čtyři lokomotivy Siemens Vectron MS řady 383

18.1.2024 - | Siemens

Nákup těchto moderních lokomotiv je součástí strategického investičního rozvoje, do kterého ORLEN Unipetrol Doprava investovala od roku 2017, kdy s obměnou své flotily začala, již stovky milionů korun.

„Stanovili jsme si strategický plán být do roku 2050 emisně neutrální. Postupným cíle na této cestě je snížení emisí o 25 % do roku 2030. Klíčovým prvkem, jak toho dosáhnout, je nejen dekarbonizace našich výrobních jednotek, ale také dekarbonizace našeho vozového parku. Moderní lokomotivy Siemens Vectron MS nám pomohou tyto cíle dosáhnout a také díky nim zvýšíme naši konkurenceschopnost v oblasti nákladní železniční dopravy,“ zdůrazňuje význam tohoto kroku Tomasz Wiatrak, generální ředitel a předseda představenstva skupiny ORLEN Unipetrol.

Nákup těchto moderních lokomotiv je součástí strategického investičního rozvoje, do kterého ORLEN Unipetrol Doprava investovala od roku 2017, kdy s obměnou své flotily začala, již stovky milionů korun. S tímto krokem ORLEN Unipetrol Doprava posiluje své postavení jako významný železniční nákladní dopravce v České republice, a současně naplňuje svou roli klíčového člena skupiny ORLEN při dosahování cílů udržitelného rozvoje.

„Zařazením dalších čtyř interoperabilních lokomotiv Siemens Vectron MS od společnosti Siemens Mobility tak budeme operovat s celkem jedenácti lokomotivami tohoto typu, což nám umožní efektivní a udržitelnou přepravu mezi tuzemskými i zahraničními terminály a dalšími důležitými lokacemi, kde skupina ORLEN operuje,“ říká Jaroslav Dvořák, jednatel společnosti ORLEN Unipetrol Doprava a dodává: *„Tato investice nám umožní posílit naši pozici v oblasti nákladní dopravy a zajistit efektivní spojení s klíčovými terminály zejména v Polsku a Německu.“*

Roman Kokšal, generální ředitel Siemens Mobility Česká republika, komentuje pořízení dalších čtyř lokomotiv Vectron společností ORLEN Unipetrol Doprava slovy: *„V rámci společensky odpovědného investování ESG budou mít od roku 2025 velké podnikatelské subjekty podle směrnice Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) povinnost započítávat v nefinančním účetnictví do uhlíkové stopy své organizace, respektive do uhlíkové stopy svého produktu, i uhlíkovou stopu dopravy, kterou používají. Vážíme si odpovědného přístupu společnosti ORLEN Unipetrol Doprava, která v předstihu před touto povinností minimalizuje energetickou náročnost dopravy svou orientací na moderní energeticky úsporné elektrické lokomotivy Vectron. Ze statistiky provozních dat je zřejmé, že při vozbě nákladních vlaků šetří lokomotivy Vectron zhruba 10 % elektrické energie rekuperačním brzděním a tím zvyšují hospodárnost dopravy.“*

V barvách ORLEN Unipetrol lokomotivy Vectron s výkonem 6 400 kW a běžnou provozní rychlostí 100 km/h přepravují především chemické produkty. Tyto Vectrony jsou schopné provozu nejen v České republice, ale také ve všech sousedních zemích – v Polsku, na Slovensku, v Německu i Rakousku, ale i v Maďarsku. Velký důraz je kladen nejen na výkon, ale také na bezpečnost. Kromě národních vlakových zabezpečovačů příslušných zemí jsou lokomotivy vybaveny rovněž moderním jednotným evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS (European Train Control System), GSM-R a dálkovou diagnostikou. Jedním z důležitých bezpečnostních aspektů těchto lokomotiv je také pasivní bezpečnost, která zajišťuje strojvedoucímu prostor pro přežití v případě mimořádných událostí.

<https://www.siemenspress.cz/orlen-unipetrol-doprava-rozsiri-svoji-flotilu-o-dalsi-ctyri-lokomotivy-siemens-vectron-ms-rady-383>