

Škoda Auto dodala v roce 2023 celosvětově 866 800 vozů

12.1.2024 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto v roce 2023 výrazně zvýšila své dodávky zákazníkům. Celkem se jedná o 866 800 vozů, což odpovídá nárůstu o 18,5 procenta.

Největším trhem zůstává Německo se 157 800 vozy (+17,6 %), solidní výsledek však Škoda Auto zaznamenala i na českém trhu: 87 800 dodaných automobilů (+23,4 %). Nejvýraznější meziroční nárůst prodeje vozů Škoda připadl na Německo, Spojené království a Českou republiku. Modelová řada plně elektrického modelu Enyaq dosáhla s 81 700 dodávkami (+52,1 %) absolutního rekordu od svého uvedení na trh a v roce 2023 se Enyaq na mnoha evropských trzích stal jedním z nejprodávanějších elektromobilů. Podzimním vstupem na vietnamský a kazachstánský trh automobilka systematicky pokračuje v rozvoji internacionalizace.

„Naši zákazníci dali jasně najevo svůj názor a já jsem jim opravdu vděčný za jejich důvěru ve značku Škoda. Tvrdá práce a nasazení lidí, kteří naše vozy navrhují, vyrábějí a prodávají, zajistily v roce 2023 působivý výsledek, a to navzdory všem ekonomickým a tržním nesnázím uplynulého období. Rostoucí poptávka napříč našimi modelovými řadami nahrává naší strategii nabízet zákazníkům při přechodu k elektrické mobilitě možnost volby mezi spalovacím, čistě elektrickým a hybridním pohonem. Již letos přitom zahájíme uvedení šesti nových elektromobilů modelem Elroq. Náš obchodní model je stabilní, i když zůstáváme ostražití vůči novým výzvám na nepředvídatelném globálním trhu. I nadále se soustředíme na to, co zákazníci vyžadují, a na neustálé zvyšování naší schopnosti rychle reagovat na vývoj trhu, včetně investic do soustavného rozvoje našich zaměstnanců, abychom společnosti Škoda Auto zajistili perspektivní budoucnost.“

Klaus Zellmer, předseda představenstva společnosti Škoda Auto

„Loni jsme u celosvětových dodávek zákazníkům dosáhli výrazného meziročního nárůstu o 18,5 %, což představuje 135 500 vozidel. Naším nejdůležitějším trhem zůstává Evropa, v Západní Evropě jsme posílili o 27,4 % a zajistili jsme si sedmou pozici mezi nejúspěšnějšími značkami na kontinentu. K vynikajícím výsledkům výrazně přispělo Německo, náš největší trh, kde jsme zaznamenali meziroční navýšení dodávek o 23 600 vozů, dále Spojené království s odbytem zvýšeným o 20 700 vozů a Česká republika s nárůstem o 16 600 vozů. Enyaq se stal nejprodávanějším elektrickým vozem v České republice a na Slovensku a dostal se mezi nejžádanější elektromobily v dalších klíčových evropských trzích, například v Německu byl v listopadu a prosinci vůbec nejprodávanějším elektromobilem. Mimo Evropu jsme dosáhli významného milníku v Indii, kde jsme překonali hranici 100 000 dodaných vozů za poslední dva roky, a byli jsme také úspěšní na dalších trzích, jako je Turecko nebo Tchaj-wan. Navíc jsme vstoupili na vietnamský trh a zahájili novou strategickou spolupráci v Kazachstánu.“

Martin Jahn, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Prodej a marketing

„Dodávky 866 800 vozů po celém světě v uplynulém roce dokazují, že i v ekonomicky náročných dobách naše modelové portfolio přitahuje velký zájem díky vynikajícímu poměru ceny a kvality. Naším závazkem pro následujících dvanáct měsíců bude v takto nastaveném kurzu setrvat. Zvýšením efektivity a produktivity můžeme ve střednědobém horizontu dosáhnout ještě vyšší ziskovosti. S pomocí úsporného programu Next Level Efficiency+, přísné nákladové disciplíny a prostřednictvím

výhod nabízených umělou inteligencí a robotickou automatizací procesů vytváříme nezbytný manévrovací prostor pro další investice v budoucnosti a elektrifikaci naší modelové nabídky.“

Holger Peters, člen představenstva společnosti Škoda Auto pro Finance, IT a právo

Na cestě do elektrické budoucnosti Rodina plně elektrických vozů Škoda Enyaq zaznamenala v uplynulém roce nárůst dodávek o více než 50 procent. Tento úspěch znovu potvrzuje, že strategie elektrifikace je správná. Škoda Enyaq byla v roce 2023 nejprodávanějším elektromobilem v České republice a také na Slovensku. V dalších evropských zemích, jako je Švýcarsko, Německo, Finsko, Norsko nebo Nizozemsko, se umístila mezi pěti nejprodávanějšími elektromobily. Ve snaze oslovit ještě více zájemců o elektrifikovaný pohon nabízí Škoda u nedávno představených nových generací oblíbeného SUV Kodiaq a modelu Superb také plug-in hybridní verze s dojezdem na elektrinu více než 100 km.

Překonání důležitých milníků internacionalizace Pro využití potenciálu, jaký nabízí celý region ASEAN, vstoupila Škoda Auto v září na vietnamský trh. Tato země má předpoklady pro největší růst v oblasti a očekávaný roční objem prodeje vozů Škoda po roce 2030 přesahuje 40 000 automobilů. Vietnam rovněž poskytuje významné synergie s aktivitami společnosti v Indii. V nedávno otevřeném logistickém centru v Púně se budou indické modely Slavia a Kushaq připravovat ve formě kompletně rozložených sad (CKD – Completely Knocked Down) na export do Vietnamu ke konečné montáži. V Indii oslavila Škoda Auto významný milník: během posledních dvou let zde dodala zákazníkům 100 000 vozů. Automobilka také navázala strategickou spolupráci s novým partnerem v Kazachstánu, kde brzy znovu vstoupí na trh a bude lokálně montovat modely Octavia, Kamiq, Karoq a Kodiaq.

Celosvětové dodávky vozů v roce 2023 ve vybraných prodejních regionech:

Prodejní region	Dodávky v r. 2023
	(Dodávky v r. 2022; meziroční změna v %)
Evropa	712,000 vozů (574,800 vozů; +23.9%)
EU 27+Norsko a Island	601,100 vozů (477,700 vozů; +25.8%)
Západní Evropa	480,100 vozů (377,000 vozů; +27.4%)
Německo (největší jednotlivý trh)	157,800 vozů (134,300 vozů; +17.6%)
Spojené Království	70,300 vozů (49,600 vozů; +41.8%)
Střední Evropa	185,000 vozů (148,000 vozů; +25.1%)
Česká republika	87,800 vozů (71,200 vozů; +23.4%)
Východní Evropa	46,800 vozů (49,900 vozů; -6.2%)
Indie	48,800 vozů (51,900 vozů; -5.8%)
Čína	22,800 vozů (44,600 vozů; -48.9%)
Tchaj-wan	10,000 vozů (6,600 vozů; +51.5%)
Ostatní regiony	83,200 vozů (60,000 vozů; +38.6%)
Turecko	33,600 vozů (18,500 vozů; +81.8%)
Izrael	14,500 vozů (13,600 vozů; +7.3%)
Celkem na světě	866,800 vozů (731,300 vozů; +18.5%)

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální

příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

(Dodávky v r. 2022; meziroční změna v %)

Evropa 712,000 vozů (574,800 vozů; +23.9%) **Evropa** 712,000 vozů (574,800 vozů; +23.9%) EU 27+Norsko a Island 601,100 vozů (477,700 vozů; +25.8%) EU 27+Norsko a Island 601,100 vozů (477,700 vozů; +25.8%) **Západní Evropa** 480,100 vozů (377,000 vozů; +27.4%) **Západní Evropa** 480,100 vozů (377,000 vozů; +27.4%) Německo (největší jednotlivý trh) 157,800 vozů (134,300 vozů; +17.6%) Německo (největší jednotlivý trh) 157,800 vozů (134,300 vozů; +17.6%) Spojené Království 70,300 vozů (49,600 vozů; +41.8%) Spojené Království 70,300 vozů (49,600 vozů; +41.8%) **Střední Evropa** 185,000 vozů (148,000 vozů; +25.1%) **Střední Evropa** 185,000 vozů (148,000 vozů; +25.1%) Česká republika 87,800 vozů (71,200 vozů; +23.4%) Česká republika 87,800 vozů (71,200 vozů; +23.4%) **Východní Evropa** 46,800 vozů (49,900 vozů; -6.2%) **Východní Evropa** 46,800 vozů (49,900 vozů; -6.2%) **Indie** 48,800 vozů (51,900 vozů; -5.8%) **Indie** 48,800 vozů (51,900 vozů; -5.8%) **Čína** 22,800 vozů (44,600 vozů; -48.9%) **Čína** 22,800 vozů (44,600 vozů; -48.9%) **Tchaj-wan** 10,000 vozů (6,600 vozů; +51.5%) **Tchaj-wan** 10,000 vozů (6,600 vozů; +51.5%) **Ostatní regiony** 83,200 vozů (60,000 vozů; +38.6%) **Ostatní regiony** 83,200 vozů (60,000 vozů; +38.6%) Turecko 33,600 vozů (18,500 vozů; +81.8%) Turecko 33,600 vozů (18,500 vozů; +81.8%) Izrael 14,500 vozů (13,600 vozů; +7.3%) Izrael 14,500 vozů (13,600 vozů; +7.3%) **Celkem na světě** 866,800 vozů (731,300 vozů; +18.5%) **Celkem na světě** 866,800 vozů (731,300 vozů; +18.5%)

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-01-12-skoda-auto-dodala-v-roce-2023-celosvetove-866-800-vozu>