

Test sportovních kočárků: Na bezpečnost není spolehnutí

13.12.2023 - Lucie Korbéliusová | DTest

Sportovní kočárky by měly být stabilní, ergonomické a snadno ovladatelné, aby se s nimi dalo pohodlně zatáčet a jinak manévrovat třeba i na nerovném povrchu.

Samozřejmostí by mělo být i to, že při používání kočárku nehrozí přiskřípnutí dětských prstíků, vykousnutí části kočárku nebo zamotání se do šňůrek a sítěk. „Na výrobky, se kterými přicházejí do styku děti, máme vysoké nároky z hlediska bezpečnosti a přítomnosti chemických látek,“ vysvětluje šéfredaktorka časopisu dTest Hana Hoffmannová a pokračuje: „Právě bezpečnost a přítomnost nežádoucích látek v použitých materiálech bývají v testech kočárků problematické. S celkovým hodnocením zahýbaly i tentokrát.“

Všech 13 testovaných modelů si v praktických zkouškách odneslo hodnocení „dobře“ nebo „velmi dobře“. Kočárky se při jízdě městským terénem osvědčily, jedinou problematickou praktickou zkouškou bylo čištění. „Uvážíme-li, že děti v kočárcích často konzumují různé dobrůtky a nápoje, mělo by být čištění pohodlné a jednoduché,“ přibližuje Hana Hoffmannová. „Jenže není. U žádného z testovaných modelů není možné vyprat potahy v pračce, obtížné je i jejich pouhé sundávání a opětovné nasazení,“ vyjmenovává hlavní prohrašky šéfredaktorka Hoffmannová.

Chemický koktejl, který nechcete

Mnohem hůře si kočárky vedly v chemické analýze. Ze všech výrobků byly z materiálů, které byly v dosahu dítěte, a také z rukojetí, odeslány vzorky do laboratoře, která prověřila přítomnost nežádoucích látek. „Jmenovitě jsme pátrali po polycyklických aromatických uhlovodících, ftalátech, zpomalovačích hoření a chlorovaných parafínech,“ upřesňuje Hana Hoffmannová. Více než polovina kočárků se obešla bez sledované rizikové chemie, tři kočárky – Graco Breaze Lite 2, Leclerc Influencer a Thule Shine – získaly jen uspokojivé hodnocení, protože v jejich rukojetích byly potenciálně rizikové chemikálie nalezeny. Ovšem nejhůře dopadl v kategorii nežádoucí látky model MoMi Estelle. Laboratoř v něm našla hned několik různých druhů potenciálně rizikových chemikálií, v některých případech v poměrně vysokém množství. V prostorách pro dítě šlo o ftalát DEHP, který je podezříván z negativního vlivu na lidské zdraví, zejména na snižování plodnosti. DEHP objevila laboratoř i v rukojeti tohoto kočárku, v níž byla naměřena přítomnost i dalších látek ze skupiny ftalátů a také chlorované parafíny, u nichž existuje podezření na negativní vliv na játra, ledviny nebo štítnou žlázu.

Bezpečnost namístě

Výrobci kočárků by měli respektovat přísné požadavky vycházející z normy ČSN EN 1888-1. „Oproti loňskému testu golfových kočárků, kdy všechny modely, s výjimkou čtyř, v bezpečnosti propadly, jsou aktuální výsledky mnohem lepší. Deset ze 13 otestovaných kočárků bez výhrad splnilo všechny požadavky, které na ně norma klade. Tři modely ale odešly s nedostatečnou,“ přibližuje Hana Hoffmannová. Jmenovitě jde o kočárek ABC Design Avus, u kterého se při zkoušce zádržného systému zcela oddělila mezinožní páska. Thule Shine neobstál ve zkoušce pevnosti rukojeti, protože jedna její strana praskla. V síťce tohoto modelu se navíc vyskytují otvory, v nichž by mohly uvíznout dětské prsty. U modelu MoMi Estelle se při zkouškách zádržného systému od opěradla oddělil ramenní popruh, který se navíc stejně jako bederní pás přetrhl. Došlo i k porušení konstrukce – při

jíždě po pohyblivém pásu s nerovným povrchem se po zhruba 38 a půl tisících cyklech otočení pásu zcela oddělilo přední kolo a zlomila se tyč pod sedadlem. Aby ale výrobek vyhověl normě, potřebuje bez problémů absolvovat celkem 72 tisíc cyklů otočení pásu.

„V souvislosti s uvedenými prohřešky podala naše spotřebitelská organizace podnět k příslušnému dozorovému orgánu, tedy ČOI, aby zahájila šetření,“ uzavírá Hana Hoffmannová.

Kompletní test dětských sportovních kočárků je k dispozici na webových stránkách dTestu.

dTest, o.p.s. je největší českou spotřebitelskou organizací, která v ČR působí již od roku 1992. Je vydavatelem spotřebitelského časopisu dTest, na jehož stránkách jsou publikovány výsledky nezávislých a objektivních testů produktů, varování před nebezpečnými a zdravotně závadnými výrobky, informace o spotřebitelských právech a rady, jak tato práva účinně uplatňovat. dTest je součástí mezinárodní organizace International Consumer Research and Testing (ICRT) a evropské spotřebitelské organizace BEUC.

Poradenská linka časopisu dTest – 299 149 009 – je v provozu každý pracovní den od 9 do 17 hodin a spotřebitelé na ní mohou konzultovat s právními poradci časopisu dTest nejrůznější spotřebitelské problémy, a to za cenu běžného tarifu volání. Od spuštění v roce 2010 této možnosti využily již statisíce spotřebitelů a poradenská linka časopisu dTest se tak stala první a nejvyhledávanější cestou k řešení potíží, se kterými se zákazníci na trhu setkávají.

<https://www.dtest.cz/clanek-10634/dtest-test-sportovnich-kocarku-na-bezpecnost-neni-spolehnuti>