

Propojka dálnic D7 a D8 se možná zdrží o roky, ranní a odpolední špičky doprovázejí zácpy

5.12.2023 - | PROTEXT

Pokud by ale kraj uspěl, zdržení by mohlo být například jen půl roku, v horším případě by to ale znamenalo zpoždění hned o několik let. Stavba je přitom mimořádně důležitá.

Libor Lesák (ODS), starosta města Kralupy nad Vltavou: „Je to propojení dálnice na Teplice a dálnice na Chomutov. Je to vlastně součást nebo respektive první část plánovaného budovaného vnějšího okruhu Prahy. V této lokalitě je to navíc potřebné z toho důvodu, že není dokončena Suchdolská část obchvatu Prahy a také nevíme, kdy bude dokončena. Propojka mezi těmito dvěma dálnicemi by ulevila dopravě, která je v Praze samozřejmě v celé této aglomeraci mezi Kralupy nad Vltavou a Prahou.“

Chystaná propojka se přitom řeší neuvěřitelných 24 let. Mezitím v místě vznikl Přírodní park Okoř, který částečně zasahuje i do trasy obchvatu a občanské sdružení z Velkých Přílep tuto skutečnost napadá s tím, že rozhodnutí nebylo znovu přehodnoceno v rámci posuzování vlivů na životní prostředí.

Libor Lesák (ODS), starosta města Kralupy nad Vltavou: „V současné době již bylo nainvestováno zhruba 200 milionů korun do toho. Byl proveden kompletní geologický i archeologický průzkum. Bylo vykoupeno devadesát procent pozemků, takže to byly všechny investice, které do toho byly vloženy a samozřejmě, pokud by byla nová EIA, tak to nové projednání bude stát zase další peníze.“

Stavby se ale neustále zdražují, takže finanční dopady v tuto chvíli nelze dopočítat. Pokud by se ale stavba skutečně o další roky zpozdila, pro celou aglomeraci by to znamenalo zásadní problém. Už nyní tam jsou zejména v ranních a odpoledních hodinách velké zácpy. Řešení je ale zatím v nedohlednu a aktuálně se tak musí počkat na rozhodnutí Nejvyššího správního soudu.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/propojka-dalnic-d7-a-d8-se-mozna-zdrzi-o-roky-ranni-a-odpoledni-spicky-doprovazeji-zacpy/2449720>