

# Dělníci asanují skály na II/160 mezi Větrným a Rožmberkem nad Vltavou, řidiči musí čekat na semaforech

4.12.2023 - | PROTEXT

**Antonín Krák (SOCDEM), náměstek hejtmana Jihočeského kraje:** "Tady za námi je skalní masiv, máme tu konkrétně dva skalní masivy, které sanujeme. O co se konkrétně jedná. Jedná se o klasickou sanaci a zabezpečení svahu před spadnutím například kamenů popřípadě stromů."

Řidiči musí počítat se zdržením do pěti minut na semaforech, které jsou zatím na obou úsecích.

Antonín Krák (SOCDEM), náměstek hejtmana Jihočeského kraje: *"Tady ty svahy v současné době byly už zvětralé a například kameny nám tady padaly do silnice. Někteří řidiči nám bohužel hlásili, že například prorazili kolo."*

Během desetiletí kořeny skálu narušily. Místní o skalním masivu kvůli vegetaci mnohdy ani nevěděli.

Antonín Krák (SOCDEM), náměstek hejtmana Jihočeského kraje: *"My jsme u jednoho úseku už dá se říct na konci. Začali jsme čtvrtého září na obou dvou těchto úsecích a tento první úsek budeme končit kolem čtvrtého prosince, pokud nám tedy klimatické podmínky dají. Druhý úsek bychom chtěli uzavřít do konce roku, nejdéle do čtvrtého ledna 2024. Opět je to na klimatických podmínkách."*

Skály se musí očistit od náletů, mnohdy se jedná o vzrostlé stromy. Následují práce se sbíječkou na zvětralé skále a následně se staví podpůrné zídky nebo se instalují ochranné sítě.

Antonín Krák (SOCDEM), náměstek hejtmana Jihočeského kraje: *"Ten menší úsek, ten je cca 350 metrů dlouhý, jeho cena se pohybuje kolem 5,5 milionu korun. Ten delší, který je cca 500 metrů dlouhý, je kolem 11 milionu korun."*

Podobná situace probíhala v minulém roce na stejné silnici hned za Českým Krumlovem. I tady se musel velký kus skalního masivu zabezpečit proti pádu materiálu.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/delnici-asanuji-skaly-na-ii160-mezi-vetrnim-a-rozmberkem-nad-vltavou-ridici-musi-cekat-na-semaforech/2449172>