

Smlouva s Jihočeským krajem podepsána: V regionu bude příští rok jezdit dalších pět RegioPanterů

29.11.2023 - | České dráhy

Zastupitelstvo Jihočeského kraje schválilo uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici s Českými drahami (ČD).

Pro Jihočechy je to dobrá zpráva v tom, že na naše tratě už příští rok vyjede dalších pět zcela nových RegioPanterů, tedy nejmodernějších elektrických souprav, které flotila ČD nabízí. Kraj je nasadí na trať mezi Českými Budějovicemi a pohraniční stanicí Horní Dvořiště a mezi Lipnem nad Vltavou a Rybníkem. Smlouva mezi Jihočeským krajem a Českými drahami byla podepsána ve středu 29. listopadu.

Za Jihočeský kraj dokument podepsal hejtman Martin Kuba: *„Díky této smlouvě sem dostaneme dalších pět nových moderních souprav, takže už budeme mít všechny tratě, elektrifikované systémem 25 kV, pod moderními vlaky. A taky je třeba říct, že kdybychom ty vlaky nekoupili my, tak by je koupily jiné kraje, které o ně usilovaly. Takže to, že se nám je podařilo vyjednat do jižních Čech, považuji za velký úspěch.“*

Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 kraj předpokládá, že na základě této smlouvy zaplatí přes 580 milionů korun za více než 2,9 milionu najetých vlakokilometrů. *„Jsem přesvědčen, že dohoda, kterou jsme udělali, je velmi dobrá. Budeme muset lehce navýšit částku, kterou platíme za dopravní obslužnost, ale ona se do toho v tomhle roce také promítá inflace a zvýšená cena energie. V rámci toho je navýšení opravdu minimální,“* dodal Kuba s tím, že celkově kraj ročně zaplatí za dopravní obslužnost více než 1,9 miliardy korun. V této sumě je započítána kompletní železniční i autobusová doprava.

Moderní jednotky RegioPanter jsou nízkopodlažní, mají klimatizaci i moderní audiovizuální informační systém. *„Tyto vlaky zároveň mohou sloužit jako mobilní kancelář, train office. Čas na cestě tak lze využít například k práci, studiu nebo třeba sledování filmů, a to díky Wi-Fi připojení, elektrickým zásuvkám, USB portům nebo sklopným a rozkládacím stolkům,“* popsali Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Nové jednotky umožní přímé vedení vlaků v úseku Jindřichův Hradec / Tábor – České Budějovice – Lipno nad Vltavou, čímž dojde ke zvýšení komfortu cestujících, rychlosti a především požadované bezpečnosti. Jednotky budou vybaveny z výroby zabezpečovacím systémem ETCS, který by bylo jinak nutné dodat do stávajících starších vozidel. Nezanedbatelná je rovněž finanční úspora elektrické energie, ale také nákladů na opravy a údržbu. *„Teď uzavíráme smlouvu s Českými drahami, které budou tyto jednotky nakupovat. Tím zajistíme pro naše cestující skutečně to nejlepší, co je v současné době vůbec možné. Jsou to opravdu vlaky jedenadvacátého století,“* zdůraznil náměstek hejtmana Jihočeského kraje pro dopravu Antonín Krák a upřesnil, že pět nových souprav bude nasazeno během příštího roku. Celkově tak bude nových RegioPanterů jezdit v Jihočeském kraji devatenáct.

Smlouva je uzavřena na období od začátku platnosti jízdního řádu 2023/2024 do konce platnosti

jízdního řádu 2032/2033, tzn. celkem po dobu deseti období platnosti jízdního řádu. Objednaný dopravní výkon představuje předpokládaný rozsah 3,05 mil. vlakokilometrů ročně, přičemž rozsah může být navýšen 20 % nebo naopak snížen o 10 %. Pro jízdní řád 2023/2024 je objednan rozsah ve výši 2,92 mil. vlakokilometrů. Sazba kompenzace pro rok 2024 činí 198,60 Kč / vlakokilometr a celková kompenzace pro jízdní řád 2023/2024 je plánována ve výši 580 mil. Kč. Kompenzace za vlakokilometr a celková kompenzace se budou následujících letech měnit dle vývoje inflace. Do nových vozidel investují České dráhy celkem 585 mil. Kč.

Kromě jednotek RegioFox nasadí České dráhy v kraji v příštím roce motorové jednotky RegioFox od polského výrobce Pesa Bydgoszcz. „I tyto jednotky nabídnou cestujícím maximální komfort a jsou poháněné motory Rolls-Royce, které umí kromě nafty jezdit i na biopalivo HVO. V příštím roce se s nimi cestující svezou na trati z Veselí nad Lužnicí do Českých Velenic, pak se s nimi počítá na trati z Tábora přes Milevsko do Písku a Strakonice. Zároveň zlepšíme kvalitu cestování i na naší nejstarší elektrifikované trati mezi Tábořem a Bechyní. Ve zkušebním provozu tam jezdí čtyřnápravové vozy s podvozky se vzduchovým vypružením řady Btn,“ uzavřel člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Jiří Jeřeta.

Jako malou předvánoční pozornost u příležitosti podpisu nové smlouvy nabídnou České dráhy v sobotu 2. prosince 2023 Jihočechům možnost vyrazit vlakem na výlet z Českých Budějovic do Lipna nad Vltavou i zpět za symbolickou korunu, tuto jízdenku lze zakoupit pouze u průvodčího v dotčených vlacích. Nabídka platí pro spojení s odjezdem z Českých Budějovic v 9:04 a příjezdem do Lipna nad Vltavou v 10:50. Na zpáteční cestu vyráží vlak v 11:10 a do Českých Budějovic dorazí ve 12:56. Do vlaků je možné nastoupit nebo vystoupit kdekoliv po jeho trase.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/smlouva-s-jihocesky-krajem-podepsana-v-regionu-bude-pristi-rok>