

Přetížená nákladní auta ve Velkém Meziříčí odhalí opravená dynamická váha

20.11.2023 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Nadměrné náklady poškozují silniční povrch ve městě i jeho okolí.

„Přetěžování vede nejen k ničení samotných vozidel, ale i k soustavné destrukci komunikací všech tříd. Neustálé opravy znamenají v konečném důsledku nepříjemné množství uzavírek a dopravních omezení,“ zdůvodnil obnovu dynamického vážení náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast ekonomiky, dopravy a silničního hospodářství Miroslav Houška. Do údržby a modernizace krajských silnic Kraj Vysočina ročně investuje více než miliardu korun.

Původní váha fungovala na dvou smyčkách zabudovaných v asfaltu. „Nový měřicí systém zahrnuje tři smyčky v každém směru na 250 metrech s třívrstevným krytem. Součástí uzavřené servisní smlouvy s dodavatelem je každoroční kalibrace a ověření Českým metrologickým institutem,“ upřesnil Radovan Necid, ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, která silnici druhé třídy vedoucí z Pelhřimova do Brna na území kraje spravuje. Na vážicím úseku nově přibyla také svodidla.

Hmotnost nákladních aut bude kontrolovat soustava měřících čidel, kamery a vyhodnocovací zařízení. „Instalovaná technologie bude plně kompatibilní se stávajícím systémem, který automaticky sčítá dopravu, klasifikuje vozidla, zjišťuje nápravový tlak a další ukazatele,“ doplnil Radovan Necid. Na základně vyhodnocených dat dochází k sestavení a zdokumentování přestupků. V prvních letech fungování dynamické váhy zaplatili dopravci za uložené pokuty až dva miliony korun ročně. O příjem z uhrazených pokut se dělí Kraj Vysočina a Velké Meziříčí. Kraji připadá 85 % částky a městu zbývajících 15 %.

Vyřazení sedm let starého měřicího systému z provozu předcházely stížnosti pokutovaných dopravců, kteří poukazovali na vyjeté koleje a neprůkaznost vážení. Od roku 2021 váha plnila pouze informativní funkci.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4123348&id_org=450008