

Kam se dívá motocyklista během jízdy?

Odpověď nabídne výzkum z ÚSI

20.11.2023 - | Vysoké učení technické v Brně

V mezinárodním srovnání 19 evropských zemí si čeští motocyklisté nevedou dobře - v počtu usmrčených motorkářů na milion obyvatel obsadili v roce 2021 dokonce 7. nejhorší příčku.

Motorkářů přitom vyrazí na české silnice každým rokem stále víc - jen za poslední dva roky přibýlo 48 tisíc nově registrovaných motocyklů, celkový počet registrovaných motorek v Česku pak dosahuje k milionu a čtvrt.

Přesnější analytiku dopravních nehod motorkářů má nabídnout čtyřletý výzkum, kterému se v rámci své doktorandské práce bude věnovat absolventka Ústavu soudního inženýrství Denisa Vaňková. Studium na ÚSI ji zaujalo z osobních důvodů, auta i motorky jsou jejím celoživotním koníčkem, sama na motocyklu jezdí od svých 15 let.

Výzkumu se zúčastní začátečníci, zkušení motocyklisté i profesionální okruhové jezdci | Autor: Václav Koníček

Nehodovost českých motorkářů za rok 2022

- 62 smrtelných nehod (4 z důvodu absence přilby)
- 344 nehod s těžkým zraněním
- 2 335 nehod s lehkým zraněním
- 35-44 let nejohroženější věková skupina

Zdroj: BESIP

„Výzkum bude monitorovat směřování pohledu motocyklisty k ostatním účastníkům dopravy, dopravnímu značení a všemu, co může řidič během cesty vnímat. A to včetně rozptylujících faktorů. Část výzkumu bude zaznamenávat také směřování pohledu a bezpečnost při průjezdu zatáčkou,“ vysvětluje studentka. Zaměřit se chce i na vnímání překážek, fixování zraku na vozovku či sledování dopravy ve zrcátkách.

Data bude Vaňková sbírat s pomocí několika jezdců - do výzkumu chce zařadit začátečníky, zkušené motocyklisty i profesionální okruhové jezdce. Všichni budou vybaveni eye-trackingovými brýlemi, které snímají čočku oka a její pohyby. Projížděný terén a dopravní situace pak bude natáčet GoPro kamera umístěná na helmě jezdce a 360stupňová kamera na jeho řídítkách.

Data získaná z brýlí a kamery pak bude studentka porovnávat v programu Tobii Pro Lab. „Zpětně tak budeme schopni vyhodnotit každou milisekundu a dozvíme se, kam přesně se řidič podíval a z jakého důvodu.“

Kontrolovat chce i navazování očního kontaktu mezi řidiči. Právě nedání přednosti v jízdě z důvodu přehlédnutí motocyklu totiž patří k častým příčinám dopravních nehod.

Data získaná z brýlí a kamery pak bude studentka porovnávat | Autor: Václav Koníček

„Sama ze zkušenosti vím, že je užitečné navázat pohled s řidičem automobilu, který mi má dát v křižovatce přednost. Ověřím si tak, že o mně ví a plánuje přednost dodržet,“ dodává studentka s upozorněním, že takový výzkum u řidičů motocyklů - na rozdíl od těch automobilových - zatím stále

nebyl podrobně proveden.

<https://www.zvut.cz/lide/-f38102/kam-se-diva-motocyklista-behem-jizdy-odpoved-nabidne-vyzkum-z-u-si-d244536>