

Zimní údržbu komunikací opět zajistí krajská společnost Silnice LK

10.11.2023 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

Liberecký kraj navýšil příspěvek na zimní údržbu komunikací pro rok 2023 na 149 milionů korun - jen na listopad a prosinec 2023 je připraveno 49 milionů.

„Zima je období, které důkladně prověří řidiče i silničáře. Chtěl bych požádat veřejnost o trpělivost. Liberecký kraj je z velké části horskou a podhorskou oblastí, která je na zimní údržbu náročná, a proto na ni vyčleňujeme výrazné množství financí. Pro kalendářní rok 2024 máme v rozpočtu na zimní údržbu připraveno 145 milionů korun. Dispečinky zimní údržby budou opět mít pouze jedno telefonní číslo, a to 777 511 255,“ uvedl Jan Sviták, statutární náměstek hejtmana Libereckého kraje pro resort dopravy.

Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje se organizačně provádí podle Plánu zimní údržby silnic, který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích

„Účinnost Plánu zimní údržby stanovuje legislativa v souvislosti s vyhláškou, a to na období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Mimo toto období zmírňujeme závady ve sjízdnosti komunikací bez zbytečných odkladů a přiměřeně k vzniklé situaci,“ dodal Petr Správka, předseda představenstva společnosti Silnice LK.

Pro účely Plánu zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

- a) I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy
- b) II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy
- c) III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním
- d) neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutné pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu

Sjízdnost se zajišťuje v těchto časových lhůtách (od výjezdu mechanismů):

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut.

Počet okruhů zimní údržby je letos 59 (28 chemických a 31 zdrsňovacích). Telefonní spojení na nepřetržitá dispečerská pracoviště pro silnice II. a III. třídy v Libereckém kraji je **777 511 255**. Dispečerská pracoviště pracují ve třísměnném nepřetržitém provozu. V týdnu se dispečeri střídají v časech 6:00, 14:00 a 22:00. O víkendech a svátcích dochází ke střídání v 6:00 a 18:00. V letošním roce bude sloužit na dispečerských pracovištích 34 dispečerů.

Tabulka s přehledem použitého materiálu:

Počet techniky zimní údržby:

34 sypačů chemických

34 sypačů inertních

2 sypače kombinované

36 traktorových radlic

10 sněhových fréz

2 autogradery

Náklady na zimní údržbu silnic za minulé období:

2015-2016 náklady činily 101,4 milionu korun včetně DPH

2016-2017 náklady činily 125,4 milionu korun včetně DPH

2017-2018 náklady činily 109,9 milionu korun včetně DPH

2018-2019 náklady činily 127,5 milionu korun včetně DPH

2019-2020 náklady činily 86,567 milionu korun včetně DPH

2020-2021 náklady činily 143,565 milionu korun včetně DPH

2021-2022 náklady činily 127,252 milionu korun včetně DPH

2022-2023 náklady činily 152,503 milionu korun včetně DPH

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/zimni-udrzbu-komunikaci-opet-zajisti-krajska-spolecnost-silnice-lk-n1152462.htm>