Sbírka retro vozů brněnského dopravního podniku se rozroste o dva trolejbusy

6.1.2022 - Hana Tomaštíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna rozšíří svou sbírku retro vozidel. Dva starší trolejbusy typu 22Tr a 14Tr zrenovuje do původní podoby. Postupně tak doplňuje svou unikátní sbírku, která mapuje historii brněnské městské hromadné dopravy. Dopravce také zahájí rekonstrukci původně brněnského trolejbusu 9Tr, který se podařilo získat zpět z Ukrajiny. Na dokončení čeká historická „kavárenská“ tramvaj 4MT a tramvaj ČKD Tatra K2, kterou brněnský dopravní podnik opravuje pro Prahu.

„V letošním roce bychom rádi rozšířili sbírku našich retro vozidel o dva trolejbusy. Jedná se o zástupce typových řad 14 Tr a 22 Tr, které stále ještě můžeme vídat v provozu, ale postupně je budeme nahrazovat novými trolejbusy. Nadále se tak držíme našeho cíle, aby tato sbírka mapovala historický vývoj vozů městské hromadné dopravy v Brně a byla odkazem pro další generace. Aktuálně čítá patnáct kusů, pokud se podaří oba trolejbusy zrekonstruovat do konce roku, bude jich sedmnáct,“ vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek.** Historické a retro vozy mohou Brňané vídat na akcích jako jsou Dopravní nostalgie, dny otevřených dveří a oslavy města Brna.

Na zvedácích komínské vozovny stojí aktuálně trolejbus **Škoda 22Tr**. Vozy tohoto typu byly prvními kloubovými trolejbusy v Brně, které se mohly pochlubit nízkopodlažností. V závodě Škoda Ostrov jich vyrobili pouhých 13 kusů a Brno tak bylo s 8 kusy jejich největším provozovatelem. Další tři trolejbusy provozuje dopravní podnik Ústí nad Labem, jeden byl zlikvidován a další skončil v maďarském Szegedu.

Po dokončení vozu 22Tr počítá brněnský dopravní podnik se zahájením opravy trolejbusu **Škoda 14Tr.** „Čtrnáctky“ vyráběla Škoda Ostrov v letech 1981-1998 a vyvážely se i do bývalého Sovětského

svazu nebo NDR. Dopravní podnik města Brna do své sbírky zařadí zástupce jedné z posledních sérií, které byly už z výroby vybaveny digitálními displeji pro zobrazování čísla linky a názvu konečné stanice.

Opravy se dočká i trolejbus **Škoda 9Tr**, který v Brně jezdil od roku 1980 do 1996. Odtud byl následně odprodán do ukrajinského Rovna, kde sloužil až do roku 2019. Dopravnímu podniku se vůz podařilo odkoupit zpět do Brna, kde se podrobí celkové rekonstrukci. Náročná renovace přesáhne do příštího roku.

V ústředních dílnách DPMB pokračuje oprava „kavárenské“ **tramvaje 4MT**, kterou podnik v 90. letech zachránil před sešrotováním jakožto dosluhující služební vůz. Vzhledem k tomu, že dopravní podnik v roce 2019 dokončil rekonstrukci stejné historické soupravy 4MT, bude tato „kavárenská“ tramvaj uzpůsobena potřebám tolik žádaných pronájmů pro firemní a jiné akce. Tramvaji se vrátí vnější historický vzhled, ale v interiéru nabídne odnímatelné stoly, ledničku, kávovar nebo audiovizuální systém. Tramvaj bude dokončena do poloviny roku 2022.

Pracovníci ústředních dílen rovněž pokračují s opravou kloubové tramvaje **ČKD Tatra K2** pro pražský dopravní podnik. Praha tramvaj odkoupila z Bratislavy a v Brně se podrobí rekonstrukci do původního stavu. V současné době probíhá oprava hrubé stavby karoserie tramvaje, hotovo by mělo být ve druhé polovině 2022.