

Škoda Auto otvírá v Indii nové logistické centrum

18.10.2023 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto slavnostně otevřela v indické Púně nové centrum pro expedici komponentů. Objekt o rozloze více než 16 000 metrů čtverečních bude sloužit jako zázemí pro přípravu plně rozložených sad (CKD) modelů Kushaq a Slavia vyrobených v místním závodě. Odtud budou komplety exportovány do Vietnamu ke sváření, lakování a montáži vozidel. Výstavba výrobní linky v provincii Quang Ninh ve Vietnamu je v současné době v plném proudu. Spuštění výroby je naplánováno na první polovinu roku 2024.

S nově otevřeným centrem pro expedici komponentů si připravujeme zázemí pro chystaný export kompletů CKD z Indie do Vietnamu. Učinili jsme tak důležitý krok k efektivnímu využití synergií mezi těmito strategicky významnými trhy. Vzhledem k tomu, že se v budoucnu chystáme dodávat naše produkty i na další rozvíjející se trhy, může nové expediční centrum sloužit také jako skladovací hala pro celý region ASEAN.

S nově otevřeným centrem pro expedici komponentů si připravujeme zázemí pro chystaný export kompletů CKD z Indie do Vietnamu. Učinili jsme tak důležitý krok k efektivnímu využití synergií mezi těmito strategicky významnými trhy. Vzhledem k tomu, že se v budoucnu chystáme dodávat naše produkty i na další rozvíjející se trhy, může nové expediční centrum sloužit také jako skladovací hala pro celý region ASEAN.

V letošním roce oslavila společnost Škoda Auto Volkswagen India Private Limited vývoz již 600 000. vozu z Indie. Exportujeme automobily na významné zahraniční trhy, což je důkazem vysoké technické úrovně místního závodu. Zřízení centra pro expedici komponentů představuje významný pokrok v našich exportních schopnostech. Nová budova kombinuje moderní infrastrukturu s udržitelností a umožní nám efektivněji zásobovat rozvíjející se trhy. Zároveň budeme nadále prosazovat vizi založenou na udržitelné a kvalitní mobilitě po celém světě.

Synergie díky geografické blízkosti: export indických rozložených modelů do Vietnamu

Škoda Auto představila v roce 2021 model Kushaq, určený pro indický trh, a zahájila jeho výrobu v místním závodě v Púně. Kompaktní SUV je založeno na modulární platformě MQB-A0-IN pro vozy s motory uloženými napříč a bylo vyvinuto přímo v Indii. Totéž platí pro sedan Škoda Slavia, který měl premiéru o rok později. V blízké budoucnosti dojde k vývozu do Vietnamu v podobě plně rozložených sad (CKD – Completely Knocked Down). Z nového logistického centra budou díly přepravovány do Vietnamu přes přístav v Bombaji. Finální montáž a příprava pro prodejní síť bude probíhat ve vietnamské provincii Quang Ninh v závodě společnosti TC Group, vietnamského partnera automobilky Škoda Auto. Nová výrobní linka ve Vietnamu je ve výstavbě a její uvedení do provozu se očekává v první polovině roku 2024.

Škoda Auto vstoupila na vietnamský trh v září Škoda Auto oficiálně vstoupila na vietnamský trh nedávno, přesně 23. září, a tento moment znamenal významný krok ve firemní strategii internacionalizace. V současné době si zákazníci ve Vietnamu mohou zakoupit modely Karoq a Kodiaq dovážené z České republiky. Montáž vozidel z plně rozložených sad dovezených z Indie začne v roce 2024 nejprve modelem Kushaq a krátce poté bude následována sedanem Slavia. Škoda Auto dále vyhodnocuje možnost rozšířit nabídku na vietnamském trhu rovněž o modely Octavia a Superb. V následujících letech počítá česká automobilka s rostoucí poptávkou tamních zákazníků po

elektromobilech a s rozšířením portfolia taktéž o modely rodiny Enyaq.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňuje emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Auto slavnostně otevřela v indické Púně nové centrum pro expedici komponentů. Objekt o rozloze více než 16 000 metrů čtverečních bude sloužit jako zázemí pro přípravu plně rozložených sad (CKD) modelů Kushaq a Slavia vyrobených v místním závodě. Odtud budou komplety exportovány do Vietnamu ke sváření, lakování a montáži vozidel. Výstavba výrobní linky v provincii Quang Ninh ve Vietnamu je v současné době v plném proudu. Spuštění výroby je naplánováno na první polovinu roku 2024.

S nově otevřeným centrem pro expedici komponentů si připravujeme zázemí pro chystaný export kompletů CKD z Indie do Vietnamu. Učinili jsme tak důležitý krok k efektivnímu využití synergií mezi těmito strategicky významnými trhy. Vzhledem k tomu, že se v budoucnu chystáme dodávat naše produkty i na další rozvíjející se trhy, může nové expediční centrum sloužit také jako skladovací hala pro celý region ASEAN.

V letošním roce oslavila společnost Škoda Auto Volkswagen India Private Limited vývoz již 600 000. vozu z Indie. Exportujeme automobily na významné zahraniční trhy, což je důkazem vysoké technické úrovně místního závodu. Zřízení centra pro expedici komponentů představuje významný pokrok v našich exportních schopnostech. Nová budova kombinuje moderní infrastrukturu s udržitelností a umožní nám efektivněji zásobovat rozvíjející se trhy. Zároveň budeme nadále prosazovat vizi založenou na udržitelné a kvalitní mobilitě po celém světě.

Synergie díky geografické blízkosti: export indických rozložených modelů do Vietnamu

Škoda Auto představila v roce 2021 model Kushaq, určený pro indický trh, a zahájila jeho výrobu v místním závodě v Púně. Kompaktní SUV je založeno na modulární platformě MQB-A0-IN pro vozy s motory uloženými napříč a bylo vyvinuto přímo v Indii. Totéž platí pro sedan Škoda Slavia, který měl premiéru o rok později. V blízké budoucnosti dojde k vývozu do Vietnamu v podobě plně rozložených sad (CKD - Completely Knocked Down). Z nového logistického centra budou díly přepravovány do Vietnamu přes přístav v Bombaji. Finální montáž a příprava pro prodejní síť bude probíhat ve vietnamské provincii Quang Ninh v závodě společnosti TC Group, vietnamského partnera automobilky Škoda Auto. Nová výrobní linka ve Vietnamu je ve výstavbě a její uvedení do provozu se očekává v první polovině roku 2024.

Škoda Auto vstoupila na vietnamský trh v září Škoda Auto oficiálně vstoupila na vietnamský trh nedávno, přesně 23. září, a tento moment znamenal významný krok ve firemní strategii internacionalizace. V současné době si zákazníci ve Vietnamu mohou zakoupit modely Karoq a Kodiaq dovážené z České republiky. Montáž vozidel z plně rozložených sad dovezených z Indie začne v roce 2024 nejprve modelem Kushaq a krátce poté bude následována sedanem Slavia. Škoda Auto dále vyhodnocuje možnost rozšířit nabídku na vietnamském trhu rovněž o modely Octavia a Superb.

V následujících letech počítá česká automobilka s rostoucí poptávkou tamních zákazníků po elektromobilech a s rozšířením portfolia taktéž o modely rodiny Enyaq.

Synergie díky geografické blízkosti: export indických rozložených modelů do Vietnamu

Škoda Auto představila v roce 2021 model Kushaq, určený pro indický trh, a zahájila jeho výrobu v místním závodě v Púně. Kompaktní SUV je založeno na modulární platformě MQB-A0-IN pro vozy s motory uloženými napříč a bylo vyvinuto přímo v Indii. Totéž platí pro sedan Škoda Slavia, který měl premiéru o rok později. V blízké budoucnosti dojde k vývozu do Vietnamu v podobě plně rozložených sad (CKD – Completely Knocked Down). Z nového logistického centra budou díly přepravovány do Vietnamu přes přístav v Bombaji. Finální montáž a příprava pro prodejní síť bude probíhat ve vietnamské provincii Quang Ninh v závodě společnosti TC Group, vietnamského partnera automobilky Škoda Auto. Nová výrobní linka ve Vietnamu je ve výstavbě a její uvedení do provozu se očekává v první polovině roku 2024.

Škoda Auto vstoupila na vietnamský trh v září Škoda Auto oficiálně vstoupila na vietnamský trh nedávno, přesně 23. září, a tento moment znamenal významný krok ve firemní strategii internacionalizace. V současné době si zákazníci ve Vietnamu mohou zakoupit modely Karoq a Kodiaq dovážené z České republiky. Montáž vozidel z plně rozložených sad dovezených z Indie začne v roce 2024 nejprve modelem Kushaq a krátce poté bude následována sedanem Slavia. Škoda Auto dále vyhodnocuje možnost rozšířit nabídku na vietnamském trhu rovněž o modely Octavia a Superb. V následujících letech počítá česká automobilka s rostoucí poptávkou tamních zákazníků po elektromobilech a s rozšířením portfolia taktéž o modely rodiny Enyaq.

Synergie díky geografické blízkosti: export indických rozložených modelů do Vietnamu

Škoda Auto představila v roce 2021 model Kushaq, určený pro indický trh, a zahájila jeho výrobu v místním závodě v Púně. Kompaktní SUV je založeno na modulární platformě MQB-A0-IN pro vozy s motory uloženými napříč a bylo vyvinuto přímo v Indii. Totéž platí pro sedan Škoda Slavia, který měl premiéru o rok později. V blízké budoucnosti dojde k vývozu do Vietnamu v podobě plně rozložených sad (CKD – Completely Knocked Down). Z nového logistického centra budou díly přepravovány do Vietnamu přes přístav v Bombaji. Finální montáž a příprava pro prodejní síť bude probíhat ve vietnamské provincii Quang Ninh v závodě společnosti TC Group, vietnamského partnera automobilky Škoda Auto. Nová výrobní linka ve Vietnamu je ve výstavbě a její uvedení do provozu se očekává v první polovině roku 2024.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-10-18-skoda-auto-otevira-v-indii-nove-logisticke-centrum-pro-expedici-komponentu-do-vietnamu>