

Budimex chce v Česku kooperovat s místními dodavateli. Spolupráci nabídne i menším stavebním firmám

11.10.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

Podal nejnížší nabídku na dostavbu úseků dálnic D35 a D11. Největší polská stavební společnost Budimex je tak na dobré cestě k zisku prvních zakázek od svého vstupu na český trh. Spolupracovat zde chce s místními dodavateli, se kterými má dobré zkušenosti i z Polska. Zároveň deklaruje, že 70 procent jejího výdělku v tuzemsku se navrátí do české ekonomiky.

Největší polská stavební skupina Budimex S.A. má dobře nakročeno k zisku dvojice prvních zakázek na českém trhu. Předložila totiž nejnížší nabídky na stavbu úseků dálnice D35 a D11. Nabízené ceny jsou v obou případech nižší než odhadované. **Cezary Łysenko**, člen správní rady firmy zodpovědný za infrastrukturní stavby, však jednoznačně odmítá, že by společnost chtěla jít s nabídkami záměrně pod cenu.

„Díky našim zkušenostem dokážeme v projektech identifikovat místa k úsporám a ty pak efektivně využít. Na českém stavebním trhu působí již delší dobu několik stálých hráčů, kteří zde mají dominantní postavení. Příchod Budimexu znamená větší konkurenci v sektoru, a tím i nižší výsledné ceny za realizace projektů,“ doplňuje Cezary Łysenko.

Polská společnost plánuje v tuzemsku aktivně kooperovat s místními subdodavateli. S některými z nich již úspěšně spolupracuje v zahraničí. V loňském roce byl Budimex v rámci výzkumu Centra pro analýzu a průzkum trhu (ASM) polskými subdodavateli označen jako společnost, která nabízí nejlepší podmínky pro spolupráci.

Budimex by rád v Česku rovněž uplatňoval svůj zasetý koncept, v jehož rámci při zakázkách spolupracuje i s malými a středně velkými stavebními firmami. Umožňuje jim tak spolupodílet se na velkých projektech, k nimž by se běžně nedostaly, čímž napomáhá jejich dalšímu růstu.

„Chápeme, že část veřejnosti může příchod zahraniční firmy do Česka vnímat jako něco, co poškozuje národní zájmy. Skutečností však je, že 70 procent veškerých příjmů, kterých zde Budimex dosáhne, se prostřednictvím daní, poplatků, sociálního pojištění a dalších nástrojů vrací do veřejných financí,“ uvádí Cezary Łysenko.

Stavba 7,6 kilometru dlouhého úseku dálnice D35 ze Džbánova do Litomyšle již má pravomocné stavební povolení. Podle Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD) by se mohlo začít stavět v příštím roce. Možné vítězství Budimexu však musí ještě potvrdit hodnotící komise. Nad dostavbou úseku D11 u Trutnova k polským hranicím visí aktuálně otazník. Podal na ni totiž rozklad spolek Děti Země.

<https://www.dychame.cz/budimex-chce-v%E2%80%AFcesku-kooperovat-s%E2%80%AFmistnimi-dodavately-spolupraci-nabidne-i-mensim-stavebnim-firmam>