

# Rychlejší doručení a ekologický přístup. Eurohub Rokycany vyniká na logistické mapě Evropy

2.10.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

**Rokycanský Eurohub je důležitým uzlem na evropské přepravní mapě skupiny Raben, ale logistické služby umí nabídnout i širokému portfoliu středních a malých firem v mnoha segmentech. Zajistí přepravu od jediné palety po plný kamion. Po celé Evropě nebo jen do vedlejší vesnice. Kromě bezkonkurenčních služeb vyniká Eurohub i aktivním ekologickým přístupem k logistice.**

Společnost Raben v Evropě působí v 15 zemích a v posledních letech se zaměřuje na modernizaci a posílení své silniční přepravní sítě. Její páteř od letošního roku tvoří šest takzvaných Eurohubů – centrálních bodů evropských dopravních linek společnosti. Jeden z těchto strategických logistických uzlů se v letošním roce otevřel také v Rokycanech u Plzně, v těsné blízkosti dálnice D5.

## **Efektivní řízení přepravy snižuje uhlíkovou stopu**

Logistický areál se rozkládá na ploše 6 000 metrů čtverečních a disponuje 56 rampami pro snadnou překládku zboží, a to včetně nebezpečného nákladu. Pro přepravu využívá BDF kontejnery, které mají větší kapacitu než běžný návěs a zrychlují a zefektivňují překládku zásilek. Umístění v bezprostřední blízkosti dálnice D5 zaručuje rychlé napojení nejen na evropské páteřní komunikace.

*„Eurohub využívá pokročilý systém řízení přepravy jednotný pro celou skupinu Raben Group, který navíc pomáhá zvyšovat užitek jízdy a eliminovat prázdná místa. Díky efektivnímu využití přepravní sítě a také díky flotile tvořené moderními vozy významně klesá uhlíková stopa zásilek, což je hledisko, které v dnešní době nelze opomenout,“* říká **Jakub Trnka**, generální ředitel společnosti Raben Logistics Czech & Slovakia.

## **Nulové emise do roku 2050**

Ekologický dopad je pro celou Raben Group prioritním tématem, proto se připojila ke globální iniciativě Science Based Targets (SBTi) a stanovila si krátkodobé i dlouhodobé cíle v oblasti dekarbonizace. *„Vytvořili jsme k nim jasný akční plán snižování emisí, který je měřitelný a sledovatelný v čase. Do roku 2030 chceme být na polovině původního množství emisí a do roku 2050 chceme dosáhnout nulových hodnot,“* říká Jakub Trnka.

V České republice používá Raben od poloviny letošního roku už pouze vozidla odpovídající normám EURO V a EURO VI. Energetickou spotřebu budovy Eurohub Rokycany pomáhají pokrýt solární panely na výrobu elektřiny umístěné na opláštění haly.

## **Nejrychlejší spojení s Německem na trhu**

Rokycanský Eurohub představuje bránu mezi zeměmi střední a východní Evropy a západní Evropou. Denně pokrývá 52 sběrných linek a operuje 45 přímých spojení. Roční kapacita doku je přes 750 tisíc palet.

*„Přeprava do evropských zemí jako Slovensko, Polsko, Maďarsko, Bulharsko, Rumunsko, Rakousko či Nizozemí se nejen zrychlila, ale také zjednodušila. Naprostou většinu dodávek zvládneme zajistit s*

*jedinou překládkou, což je na trhu rovněž unikátní. Výrazně tak klesá riziko ztráty nebo poškození zásilek,” popisuje Jakub Trnka a dodává: „Jen do Německa odbavíme denně 33 přímých spojení, a klientům tak zaručíme nejrychlejší čas doručení na trhu. Doručení do 24 hodin v rozsahu od jediné palety po celý kamion je přitom něco, co na trhu nemá obdoby.“*

Německo je největší evropská ekonomika a též nejdůležitější obchodní partner českých firem. Zásilky do a z Německa tvoří dvě třetiny objemů všech mezinárodních zásilek skupiny Raben Group a tento trh je pro ni klíčový. Díky Eurohubu se kapacita přepravy zajišťovaná společností Raben do Německa a zpět zvýšila na sedminásobek, a to při zajištění stálého systému denních linek s garancí včasných odjezdů.

### **Šestice evropských uzlů**

Nově vybudované Eurohuby společnosti Raben odpovídají za konsolidaci sběrné služby pro evropské dopravní linky. Jejich účelem je doplňovat pevně dané přímé přepravní trasy a zaručit přesně načasovaná spojení mezi všemi evropskými depy firmy. Všech šest Eurohubů se vyznačuje zvýšenou kapacitou, vynikající pozicí a infrastrukturou. Funguje mezi nimi 131 přímých linek a více než 600 denních spojení. Jejich souhrnná kapacita je 40 000 metrů čtverečních v rámci všech doků a jsou plně sledovatelné prostřednictvím systému TMS.

Kromě Rokycan získaly status Eurohub depa Sarstedt (zajišťující spojení se Skandinávií), Mönchengladbach (severní Francie, Benelux, Spojené království, Irsko), Fellbach (Španělsko, Portugalsko, zbytek Francie) a Aichach (Rakousko, Itálie, Polsko, Česká republika) v Německu a dále Legnica v Polsku (spojení v rámci tohoto trhu a do Pobaltí).

<https://www.dychame.cz/rychlejsi-doruceni-a-ekologicky-pristup-eurohub-rokycany-vynika-na-logistic-ke-mape-evropy>