

Každý osmý cestující vyloučený z přepravy. Výsledek noční bezpečnostní akce asistentů přepravy

23.9.2023 - | Dopravní podnik Ostrava

Nejčastějším důvodem pro vyloučení z přepravy byla jízda bez platného jízdního dokladu, v několika případech šlo o vyloučení za jízdu pod vlivem alkoholu.

Zvýšení bezpečnosti ve vozidlech MHD zajistí nově i kamery v téměř šesti stech vozech DPO. Kamerami se záznamem dovybaví podnik 127 autobusů, 10 trolejbusů a 6 tramvají. V následujícím týdnu proběhne podpis smlouvy s dodavatelem. DPO se tak stane prvním veřejným dopravcem v ČR, který má celý vozový park pokrytý kamerami, s výjimkou vozů s plánovaným vyřazením.

Celkem bude do všech vozů instalováno cca tisíc kamer. Každý dovybavený 12metrový autobus bude mít pět kamer, stejně i každý trolejbus. Na jednu velkokapacitní tramvaj připadne kamer deset, aby byl pro zvýšení bezpečnosti cestujících pokrytý prostor uvnitř celého vozidla. Každé vozidlo bude mít i dvě kamery monitorující prostor před a za vozidlem. Instalace by měla proběhnout do několika měsíců.

„Bezpečnost cestujících v MHD je pro nás prioritou. Věříme, že právě tímto krokem přispějeme k jejímu zvýšení. Že jsou kamery pro naše cestující důležité, ukazují i každoroční průzkumy, kdy 99 procent cestujících naši strategii vítá, více než 89 procent z nich kamery dokonce považuje za klíčový prvek bezpečnosti při cestování MHD, druhým je přítomnost asistentů přepravy,“ uvádí Michal Otava, ředitel nákupu a investic DPO a dodává: „Nové kamery nabídnou ještě kvalitnější obraz. Budou také připraveny pro případné budoucí propojení se systémem GENETEC. Ten je nyní používán u městských kamer například na zastávkách a umožňuje online náhled.“

Dodavatelem je společnost Master IT a.s. Cena zakázky je více než 22 milionů korun.

„Chceme bezpečnější Ostravu, a proto tento krok vnímáme jako významný posun v pocitu bezpečí obyvatel ve veřejném prostoru. Záznamy z kamer ve vozidlech MHD již pomohly Policii ČR v řešení stovek případů. DPO eviduje jen za rok 2022 téměř 900 žádostí policistů o kamerové záznamy. Každý rok navíc poptávka po těchto datech roste,“ uvádí Jan Dohnal, primátor města Ostravy.

„Kamery mají automaticky od výroby instalována všechna nová vozidla DPO od roku 2018. Aktuálně má DPO ve svém vozovém parku téměř 570 vozů. Jsem rád, že strategie podniku má bezpečnost cestujících na prvním místě,“ doplňuje Břetislav Riger, náměstek primátora pro dopravu.

Důkazem, že bezpečnost je pro DPO na prvním místě jsou i mimořádné noční bezpečnostní akce asistentů přepravy a strážníků Městské policie Ostrava. Mimořádných nočních bezpečnostních akcí, kdy asistenti přepravy a strážníci vyrážejí do vozů a na zastávky MHD nad rámec běžných kontrol, proběhlo od začátku roku už šest. Tentokrát se dvanáct asistentů přepravy a šest strážníků zaměřilo na úsek mezi zastávkami Křižíkova a Karolina v centru města.

Asistenti přepravy zvyšují kvalitu přepravy cestujících, zejména přispívají k bezpečí a pořádku ve vozidlech, informují, pomáhají cestujícím, a to třeba i s nákupem jízdného. V DPO fungují šestým rokem.

<https://www.dpo.cz/pro-cestujici/aktuality/novinky/7687-kazdy-osmy-vylouceny.html>