

Zástupci kraje pokřtili v České Třebové první RegioFox

18.9.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

V sobotu 16. září se v České Třebové uskutečnil Regionální den železnice 2023. Akce pořádaná Českými drahami lákala na výstavu současné i historické techniky, výlety parními vlaky, prohlídky depa a bohatý doprovodný program. Jeho součástí byl křest vůbec první motorové jednotky RegioFox, která bude v našem regionu vozit cestující.

Křtu se ujali zástupci Českých drah a Pardubického kraje, který objednal u národního dopravce pořízení nové generace vlaků pro zvýšení kvality i komfortu cestování. „Nová motorová jednotka RegioFox, tedy ve volném překladu regionální liška, bude už na konci letošního roku nasazena na trati 238 na lince z Pardubic do Havlíčkova Brodu. K představené jednotce v barvách Pardubického kraj záhy přibude šest dalších, které budou u nás nasazeny na dalších tratích. Komfortní moderní interiér s ergonomicky tvarovanými sedačkami a oddílem 1. třídy bude dalším výrazným posunem v naší snaze provést obměnu vozového parku. Jednotka je již vybavena zabezpečovacím systémem ETCS,“ popisuje novinku na krajské železnici hejtmán Martin Netolický.

„Lišku“ mohli cestující vidět na konci prázdnin, kde se jednotka od výrobce PESA Bydgoszcz testovala v ostrém provozu. „Jsem rád, že se nasazení RegioFoxů blíží a že jsme pokřtili první stroj v našich barvách. Objednávka sedmi nových souprav je zakázka za 665 milionů korun, která se nějaký čas připravovala. S termíny nasazení nejde moc pohnout, protože do všeho zasáhl nedostatek surovin, ruská agrese na Ukrajině, ale záleželo i na tom, jak nové vlaky obstojí ve zkouškách. RegioFoxem jsem se se svezl v únoru ve Zkušebním centru Výzkumného Ústavu Železničního ve Velimi. Je to velice komfortní jednotka, která bude jezdit provozní rychlostí 120 kilometrů v hodině a má kapacitu 110 sedících cestujících v první i druhé třídě. Je to další posun a evoluce v regionální železniční dopravě,“ dodává k zavedení RegioFoxů do praxe náměstek hejtmana pro dopravu Michal Kortyš.

Nové soupravy, kterými se cestující poprvé svezou po prosincové změně jízdních řádů, jsou částečně nízkopodlažní a určené pro přepravu kočárků a jízdních kol. Součástí výbavy je klimatizace, topení, univerzální vakuové WC, vnitřní i vnější LED osvětlení, infopanely a WiFi.

O pohon se starají dva 400 kW motory Rolls Royce Solutions splňující emisní limity EU 5. Lze je také provozovat na hydrogenáčně upravený rostlinný olej (HVO), jeho užitím lze podle výrobce snížit emise skleníkových plynů o 70 až 90 procent.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/122181/zastupci-kraje-pokrtili-v-ceske-trebove-prvni-regiofox>